



## RGMR Turneringen 2023

### **RGMR løbskalender:**

Rougsø D.06 maj

Grenå D.24 juni

Randers D.01 juli

Mols D.09 September

### **Klassificering:**

#### **Micro bane:**

- 50 auto Micro 12min + 1omg (Yamaha PW50, Honda QR50...)
- 50 auto 12min + 1omg (KTM SX50, Polini X3...)
- 65C 15min + 1omg

#### **Maxi bane:**

- 65cc 15min + 1omg
- 85C 15min + 1omg
- 85B 18min + 1omg
- C-Åben 18min + 1omg
- Oldboys +46 18min + 1omg
- Oldboys +36 18min + 1omg
- 125-2T 18min + 1omg
- B-Open 18min + 1omg
- A-Open 18min + 1omg



### **Der køres efter DMCU's reglement, med nedenstående tilføjelser:**

- Der køres ét løb á 2 heat på hver bane. Dvs. 4 løbsdage og 8 heat i alt
- De 2 dårligste heat trækkes fra, så hvis du fejler i et heat eller ikke kan deltage på en af løbsdagene, kan du stadig gøre dig gældende i turneringen
- Der skal gennemføres 4 heat for at opnå pokal
- Der er pokal til de 3 bedste kører i hver klasse
- Der er erindringspokal til Micro kører der har gennemført mindst 4 heat
- På stor bane skal du have en transponder for at kunne deltage
- Ved sidste afdeling af RGMR cup uddeles der pokaler
- Tilmelding til løbene sker på dagen for løbsafvikling. Prisen for deltagelse i hver afdeling er 150,-
- C-Kører der i løbet af året rykkes til en B-Klasse bibeholder sin status som C-kører. Det er status til første RGMR løb der gælder året ud
- Tidsplan offentliggøres på hjemmesiden for den klub der afholder RGMR cup, senest 8 dage før afvikling af løbet
- 10min parkferme regel gælder ikke, man kommer for sent når starten for ens heat er gået
- Der tildes mindst 15min tidskvalifikation. Tidskvalifikationen gælder som startplacering til begge dagens heat
- Kører og hjælpere dækker selv flagposter, er en flagpost ikke bemanded sættes heatet ikke i gang
- Gult svingende flag benyttes på alle flagposter på første omgang af tidskvalifikationen, dvs. Indtil den første kører har gennemført en omgang. Overtrædelse af dette medfører 10 placeringers tilbagerykning.



- Der udpeges ikke en dommer ved afvikling af GMR. I tilfælde af en twist mellem kører er det de 4 klubformænd der i fællesskab afgør twisten
- Kører med både kvalifikation i DMCU og DMU placeres i den relevante DMCU klasse
- Kører alene med DMU klassificering placeres iht. DMU status
- Mini piger deltager efter maskinstørrelse i 65cc eller 85C
- Maxi piger deltager i relevant klasse, afhængig af maskinstørrelse og evner på maskinen.