



Syddjurs
KOMMUNE

MOLS CROSS



Miljøgodkendelse

Ændring af motorsportsbane

April 2009

Mols Cross Club

○ ○ ○ ○

Miljøgodkendelse

i henhold til kapitel 5 i lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006

Virksomhedens navn og adresse:	Mols Cross Club Mols Bjerger Vej 8 8400 Ebeltøft
Aktivitetens art, listebetegnelse:	H 201. Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.
Matrikel nr.:	7a, Basballe by, Agri
Virksomheden ejes og drives af:	Mols Cross Club
Virksomhedens CVR. nr.	300 305
Kontaktperson:	Jens Ole Christensen
Telefon nr.:	86340611/30615606
Bygninger ejes af:	Mols Cross Club
Grund ejes af:	Syddjurs Kommune

21. april 2009

Journal nr.
08/5233

08/7853

Kontaktperson
Rikke Bøgeskov

Hovedgaden 77
8410 Rønde

Telefon 87 53 50 00
Telefax 87 53 50 01

syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

Syddjurs Kommune
Team Virksomheder



Susanne Kornvig
Teamleder



Rikke Bøgeskov
Konsulent

Klagefrist udløber
den 22. maj 2009

Søgsmålsfristen udløber
den 22. oktober 2009

Indhold

1. Resumé.....	4
2. Miljøgodkendelse	5
3. Vilkår.....	5
3.1. Generelt	5
3.2. Drift	5
3.3. Støv og lugt.....	6
3.4. Støj.....	6
3.5. Olie, kemikalier og affald.....	7
3.6. Egenkontrol	7
3.7. Orientering af omgivelserne.....	8
3.8. Ophør af driften	8
3.9. Afgørelse om ikke-VVM pligt	8
4. Vurderinger	9
4.1. Beliggenhed og plangrundlag	9
4.2. Indretning og drift	10
4.2.1. Træning.....	10
4.2.2. Stævnedage.....	11
4.3. Luft.....	11
4.4. Lugt.....	12
4.5. Spildevand	12
4.6. Støj.....	12
4.7. Affald / farligt affald.....	13
4.8. Egenkontrol	14
4.9. Jord og grundvand	14
4.10. Sikkerhedsforanstaltninger	14
4.11. Hovedhensyn ved meddelelse af miljøgodkendelsen	14
4.12. Bemærkninger til miljøgodkendelsen.....	14
4.13. Vurdering af VVM-pligt	16
5. Klagevejledning	17
5.1. Klage over miljøgodkendelsen.....	17
5.2. Klage over afgørelse om ikke VVM-pligt.....	17
5.3. Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om ikke VVM-pligt	18

Bilagsliste:

- Bilag 1:** Miljøteknisk beskrivelse
- Bilag 2** Ansøgning om baneomlægning og ændring af træningstider
- Bilag 3** VVM-screening
- Bilag 4:** Parternes kommentarer
- Bilag 5:** Sagens akter
- Bilag 6** Lovgrundlag m.v.

1. Resumé

Mols Cross Club har i forbindelse med støjdæmpning ønsket:

- at omlægge eksisterende banespor på motocrossbanen
- at flytte minicrossbanen tættere på klubhuset
- at ændre på træningstider.

Ændringerne er godkendelsespligtige og medfører derfor hosliggende miljøgodkendelse, der fremover omfatter alle aktiviteter på klubbens baner på Mols Bjerger Vej 8.

En VVM-screening har desuden medført, at Syddjurs Kommune har afgjort, at ændringerne ikke medfører VVM-pligt.

Der er indhentet tilladelse fra Fredningsnævnet til ændringerne, idet motocrossbanen er beliggende i et fredet område, men Syddjurs Kommune vurderer i øvrigt ikke, at der er planmæssige forhold, der forhindrer de ansøgte ændringer.

Det er vurderet, at ændringerne ikke vil give anledning til øget affaldsproduktion, luft- og lugtemission eller øget spildevandsproduktion.

Med denne miljøgodkendelse vil støjemissionen være styret ved hjælp af antal og art af aktiviteter på banen. Dette skyldes, at hver maskine tilfører omgivelserne et kendt støjniveau, og at der i forbindelse med klubbens fremtidige egenkontrol skal udføres en støjberegning, der sikrer at antal og type af samtidige maskiner på banen af gangen ikke overskrider støjgrænserne.

2. Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag 1 meddeler Team Virksomheder i Syddjurs Kommune på Natur-, Teknik- og Miljøudvalgets vegne godkendelse til ændring af baneforløb og træningstider på Mols Cross Clubs motocross-bane, Mols Bjerger Vej 8, 8400 Ebeltøft.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

3. Vilkår

3.1. Generelt

1. Godkendelsen bortfalder såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens meddelelse.
2. I de tidsrum, hvor banen benyttes, skal der være en ansvarlig fra banen, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre, at disse overholdes.
3. Et eksemplar af nærværende afgørelse skal til enhver tid være tilgængeligt på banen og driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold.
4. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
5. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
6. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. bilag 1 og 2. Syddjurs Kommune kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
7. Syddjurs Kommune skal straks orienteres, hvis driften af banen indstilles for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

3.2. Drift

8. Motocross og minicrossbanerne må hele året benyttes til træning 2 dage om ugen i tidsrummene:

Sommerhalvår (1. april til 31. oktober)		Vinterhalvår (1. november til 31. marts)	
Onsdag	kl. 17 - 20	Onsdag	kl. 16 - 19
Lørdag	kl. 10.30 - 15	Lørdag	kl. 10.30 - 15

Tabel 1: Træningstider

9. Der må afholdes stævner i tidsrummene:

Onsdag:	kl. 17 - 20
Lørdag	kl. 9 - 17.30

EM- og DM-stævner må dog kun afholdes på lørdage og søndage i tidsrummet kl. 8.00 til kl. 19.00.

10. For stævner på banerne gælder i øvrigt:
- Der må samlet afholdes 6 stævnedage om året på motocross- og minicrossbanerne
 - Stævner på de to baner skal afholdes på de samme dage.
 - Ved 4 ud af 6 stævnedage må der maksimalt være 40 samtidige kørere af gangen og ved de øvrige stævnedage maksimalt 15 kørere af gangen.
 - Ved stævner med 40 samtidige kørere på banerne skal stævnet afholdes en lørdag.
 - Ved afholdelse af EM- eller DM-stævner ændres stævneantallet til i alt 4 stævnedage det pågældende år. Heraf kan 2 stævnedage have op til 40 samtidige kørere og de øvrige maksimalt 15 kørere af gangen.
11. Der må ikke finde stævner eller træning sted i følgende tidsrum:
- Skærtorsdag til 2. påskedag, begge dage inkl.
 - Pinselørdag til 2. pinsedag, begge dage inkl.
 - Uge 27 til uge 32, begge uger inkl.
 - Skolernes efterårsferie, inkl. de weekends, hvor ferien starter og slutter.

Dette gælder dog ikke for afholdelse af EM-stævner.

12. Der må udelukkende anvendes højtaleranlæg i forbindelse med afholdelse af EM-stævner til meddelelser, speaking og musik og kun i tidsrummet lørdage og søndage fra kl. 8.00 til kl. 19.00.
- Højtaleranlægget må i øvrigt ikke give anledning til væsentlige gener.

3.3. Støv og lugt.

13. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
14. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

3.4. Støj

15. Motocrossbanens bidrag til det eksterne støjniveau – målt ved de mest støjbelastede boliger, må i forbindelse med træning på banen ikke overskride grænseværdierne, som anført i tabel 2.

16.

Ugedag	Tidsrum	Område type I	Områdetype II	Områdetype III
Onsdag	kl. 16 - 18	55	50	55
	kl. 18 - 20	50	45	50
Lørdag	kl. 10.30-14	55	50	50
	kl. 14 - 15	50	45	45

Tabel 2 Støjgrænser angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB som middelværdi over en time. Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften.
Områdetype I: Spredt beboelse i det åbne land.
Områdetype II: Boligområde, der forstås som et sammenhængende område der i overvejende grad benyttes til boligformål, herunder landsbyen Grønfeld.
Områdetype III: Sommerhusområder, herunder sommerhusområdet Femmøller.

3.5. Olie, kemikalier og affald.

17. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares på en plads, der er overdækket, sikret mod påkørsel og med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer. Opbevaringspladsen skal sikres med opkanter eller alternativt en kumme, der kan rumme indholdet af den største beholder med flydende indhold. Alternativt en dobbeltbeholder, hvor stofferne opbevares i den inderste beholder, og evt. spild opsamles i den yderste beholder.
18. Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres.
19. Opbevaringspladsen skal være aflåst uden for åbningstiden.
20. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, incl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale.
21. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
22. Affald der ikke genanvendes, skal bortskaffes efter aftale med kommunalbestyrelsen. Der henvises til affaldsregulativer, gældende for kommunerne tilsluttet Reno Djurs I/S.

3.6. Egenkontrol

23. Mols Cross Club skal foretage egenkontrol. Egenkontrollen skal omfatte løbende registrering af:
 - Dato samt tidsrum for træning og motorløb på banen.

- Antallet af samtidige kørere på banerne fordelt på maskinstørrelser både under træning og ved motorløb.
- En beregning af støjbelastningen i omgivelserne i forbindelse med hver kørte time på en træningsdag. Beregningen skal tage udgangspunkt i:
 - registreringen af samtidige kørere
 - det kørte tidsrum
 - de deltagende køretøjers kildestyrker (i form af den seneste kildestyrkemåling)Beregningerne skal dokumentere, at banens ækvivalente lydtrykniveau i udvalgte referencepunkter overholder vilkår nr. 16 om støj. Syddjurs Kommune skal på forhånd godkende beregningsmodellen og de udvalgte referencepunkter.
- Typen af opsamlet og bortskaffet affald, samt affaldsmodtager.

Egenkontrollen skal hvert år inden den 15. januar indsendes til Syddjurs Kommune. Planen skal første gang indsendes til Syddjurs Kommune inden den 15. januar 2010 og skal dække perioden fra miljøgodkendelsen er meddelt til årsskiftet 2009/2010.

3.7. Orientering af omgivelserne

24. Af hensyn til orientering af banens naboer skal der hvert år inden den 15. marts udarbejdes en plan for det kommende års stævner.

Planen skal senest den 15. marts annonceres i den lokale presse og fremsendes til Syddjurs Kommune. Planen skal indeholde oplysninger om stævnedato og tidsrum, samt hvor mange samtidige kørere der forventes på banerne. Det skal særligt oplyses om og hvornår der afholdes EM-stævne.

3.8. Ophør af driften

25. Ved ophør af driften skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssigt tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til Syddjurs Kommune senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

3.9. Afgørelse om ikke-VVM pligt

På baggrund af oplysninger i bilag 3 afgør Syddjurs Kommune på vegne af Natur-, Teknik- og Miljøudvalget, at der ikke er VVM-pligt i sagen om ændring af anvendelse og indretning på Mols Cross Clubs motocrossbane ved Basballe.

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 2.

4. Vurderinger

Idet motorsportsbaner er angivet som listepunkt H201 på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, skal anlægget og driften heraf miljøgodkendes. Dette gælder ligeledes for ændringer og udvidelser af et sådan anlæg.

Ændring af baneforløb og træningstider er så væsentlige ændringer, at de er godkendelsespligtige. Dette gælder ligeledes selvom ændringerne faktisk skyldes etablering af miljøforbedrende foranstaltninger og at miljøpåvirkningen dermed samlet er positiv.

Motorsportsbaner er en aktivitet, der skal miljøgodkendes på baggrund af allerede fastsatte vilkår. Disse vilkår kaldes standardvilkår og findes i branchebilaget i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit 4. Godkendelsesbekendtgørelsens § 31, stk. 2 fastslår, at bilag 5 har virkning for bestående listevirksomheder fra det tidspunkt, hvor virksomheden foretager godkendelsespligtige ændringer eller udvidelser. Det betyder således, at der i forbindelse med omlægning af banespor og ændring af træningstider skal udarbejdes en ny samlet miljøgodkendelse under anvendelse af branchebilaget for motorsportsbaner.

Branchebilaget indeholder en række standardvilkår, som skal anvendes i miljøgodkendelsen, og som kun må fraviges undtagelsesvist.

En samlet beskrivelse af det ansøgte fremgår af den miljøtekniske beskrivelse jf. bilag 1 og 2.

4.1. Beliggenhed og plangrundlag

Den eksisterende motocrossbane er beliggende i landzone og ændringer af banespor foregår indenfor samme areal som banen hidtil har anvendt. Syddjurs Kommune har vurderet at ændringerne ikke kræver landzonetilladelse.

Området er i Regionplan 2005 udlagt som særligt drikkevandsområde, EU habitatområde 186, område med særlige landskabsinteresser og nationalpark.

Beliggenheden i et område med særlig drikkevandsinteresse betyder, at der skal udvises særlig opmærksomhed overfor aktiviteter, der kan medføre forurening af grundvandet. Syddjurs Kommune vurderer med baggrund i de allerede fastsatte vilkår for branchen, at der er taget hånd om risikoen.

EU Habitatområde 186, Mols Bjerge med kystvande er udpeget på grundlag af en række landskabelige- og vegetationsinteresser, der ikke berøres ved de ønskede ændringer. Syddjurs Kommune vurderer i øvrigt, at der ikke er fundet dyrearter, hvis levesteder vil blive væsentligt forstyrret eller ødelagt på grund af den ansøgte aktivitet. Motocrossba-

nens beliggenhed i et EU Habitatområde har således ikke betydning for de ansøgte ændringer.

Nationalpark Mols Bjerge forventes oprettet efter sommerferien i 2009. Oprettelse af nationalparken medfører ikke hjemmel til at indføre restriktioner overfor eksisterende fritidsanlæg og har derfor ikke indflydelse på de ansøgte ændringer.

Området er desuden omfattet af fredning, 701-F-3 om fredning af den nordlige del af Mols Bjerge og Stabelhøjene i Ebeltoft Kommune.

Fredningsnævnet for Midtjylland, østlig del har i brev af 2. september 2007 meddelt tilladelse til ændring af motocrossbanens forløb og i brev af 2. februar 2009 meddelt tilladelse til flytning af minicrossbane.

Kommuneplanramme 10F8 fra den tidligere Ebeltoft Kommune fastlægger, at området kan anvendes til rekreative formål, herunder til motorsportsbaner.

Området er også omfattet af Lokalplan 239, delområde 2, der fastlægger, at området skal anvendes til offentlige formål. I samme område ligger i øvrigt børnehaven "Børnenes gård".

Motocrossbanen har hidtil været omfattet af miljøgodkendelse og planlovstilladelse af 13. december 2000.

Det er således Syddjurs Kommunes opfattelse, at der ikke er planmæssige hindringer for de ansøgte ændringer.

Omkring 400 m øst for motocrossbanen ligger et område, der i kommuneplanen har betegnelsen 8S20, der udgøres af et større sommerhusområde ved Femmøller. En kilometer nord for banen findes byen Grønfeld, der ifølge kommuneplanen hører under rammeområde 9L7 og anvendes til blandet bolig- og erhverv.

4.2. Indretning og drift

Der ansøges om ændring af baneanlæg, trænings- og stævnetider på eksisterende motocrossbane, idet udgangspunktet for ansøgning om miljøgodkendelse har været, at støjdæmpe den eksisterende bane i forhold til hidtil gældende støjgrænser.

4.2.1. Træning

Motorsportsvejledningen fastsætter støjgrænser til en motorsportsbane efter antallet af træningsdage.

Der ansøges om træning 2 dage på en uge, onsdag og lørdag.

Onsdag: kl. 17 – 20 i sommerhalvåret (april til oktober)
kl. 16 - 19 i vinterhalvåret (november til marts)
Lørdag/søndag: kl. 10.30 - 15

Driftstiderne ligger indenfor de tidsrum, der er angivet i motorsportsvejledningen og svarer stort set til den træningstid, der hidtil har været for anvendelse af banen. Idet ændringerne foretages for at tilgodese de omboende vurderer Syddjurs Kommune, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte.

Det er i øvrigt oplyst, at træning på minicrossbanen foregår samtidig med træning på motocrossbanen. Der bliver derfor meddelt vilkår om fælles træningstider.

Det vurderes, at antallet af samtidige køretøjer under træning kan styres med baggrund i det fastsatte støjvilkår. Dette vilkår bliver fulgt op med et vilkår om egenkontrol i form af registrering af antallet af samtidige køretøjer som dokumentation for overholdelse af støjgrænserne.

4.2.2. Stævnedage

Der søges desuden om afholdelse af 6 stævnedage i stedet for de tidligere 8 stævnedage, hvilket skyldes ønsket om at ændre på tidsrammen og antallet af samtidige kørere på banen. Syddjurs Kommune vurderer, med baggrund i at der fortsat køres med samme køretøjer, at ønsket om at nedsætte antallet af stævnedage, antallet af samtidige kørere på banen og at ændre tidsrammen samlet set er en positiv ændring for de omkringboende. Syddjurs Kommune meddeler således tilladelse til det ansøgte.

Der bliver dog, som i den hidtil gældende miljøgodkendelse, stillet vilkår om at friholde særlige dage om året fra stævner og træning, idet Syddjurs Kommune vurderer, at en ændring heraf vil stille de omkringboende ringere. Det bemærkes i denne sammenhæng, at skolernes sommerferie er flyttet en uge frem.

Der er behov for brug af højtaleranlæg ved EM-stævner. Der stilles således vilkår om, at det udelukkende er tilladt at anvende højtaleranlæg i forbindelse med EM-stævner i tidsrummet lørdage og søndage fra kl. 8-19.

4.3. Luft

Der vil forekomme luftemissioner i form af udstødningsgasser fra de anvendte maskiner på området. Syddjurs Kommune vurderer dog ikke forholdet som væsentligt, idet der er god afstand til naboer og idet anlægget ligger for sig selv.

Syddjurs Kommune vurderer ligeledes, at der ikke vil forekomme støvgener i forbindelse med aktiviteter på anlægget. Dette begrundes i beligheden med god afstand til naboer.

Der stilles ikke emissionsvilkår, men i stedet vilkår rettet imod den gene som diffuse emissioner kan medføre.

4.4. Lugt

Syddjurs Kommune forventer ikke væsentlige lugtgener fra aktiviteter på anlægget. Det vurderes, at de lugte, der vil kunne opstå, skyldes udstødningsgasser fra de maskiner, der anvendes. Eftersom det vurderes, at luftemissionerne herfra ikke er væsentlige, vurderes risikoen for lugtemissioner ligeledes lille.

4.5. Spildevand

Det er i ansøgningsmaterialet oplyst, at der ikke vil blive afledt andet end sanitært spildevand. Idet der ikke er oplysninger om en vaskeplads på banen, stilles der ikke vilkår hertil.

4.6. Støj

Efter motorsportsvejledningen fastsættes kun støjgrænser til træningsdage og som udgangspunkt ud fra antallet af træningsdage pr. uge. I dette tilfælde er det oplyst, at der vil være træning på banen i to af ugens dage. Det betyder, at det vejledende støjkrav for træningskørsel udgør:

Boligområde*		Spredt beboelse i det åbne land	
Dagperioden Man-fre: 9-18 Lør: 9-14	Aftenperioden Man-fre: 18-20 Lør: 14-18	Dagperioden Man-fre: 9-18 Lør: 9-14	Aftenperioden Man-fre: 18-20 Lør: 14-18
50	45	55	50

Tabel 3: Vejledende støjgrænser angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB som middelværdi over en time.

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften.

* boligområde er et sammenhængende område, som i helt overvejende grad benyttes til boligformål eller som er planlagt benyttet til boliger.

Motorsportsvejledningen har ikke fastsat vejledende støjgrænser for andre områdetyper. Støjkrav til sommerhusområdet må derfor fastsættes efter en konkret vurdering.

Den hidtil gældende miljøgodkendelses støjkrav var:

Sommerhusområde		Ved boliger i åbent land	
Onsdag kl. 17-18	55	Onsdag kl. 17-18	55
Onsdag kl. 18-20	50	Onsdag kl. 18-20	50
Lørdag kl. 12.30-14	50	Lørdag kl. 12.30-14	55
Lørdag kl. 14-17	45	Lørdag kl. 14-17	50

Tabel 4: Hidtil gældende støjgrænser angivet i dB(A).

Hvis de to hold grænseværdier sammenlignes, ses det, at sommerhusområdet hidtil har haft grænseværdier svarende til lørdagsværdien for boligområder i motorsportsvejledningen. Dagsgrænseværdierne i motorsportsvejledningen er 5 dB(A) lavere end de hidtil gældende støjgrænseværdier og vil udgøre en skærpelse af det hidtil gældende støjkrav.

Idet denne miljøgodkendelse skyldes omlægning af den eksisterende bane med det formål, at overholde hidtil gældende støjgrænseværdier, og idet Miljøstyrelsen i 2002 stadfæstede den hidtil gældende miljøgodkendelse (herunder også støjvilkårene), vurderes det rimeligt at fastholde de hidtil gældende støjgrænser.

Det er i forbindelse med støjregningerne oplyst, at der vil kunne forekomme overskridelser afhængigt af antallet af samtidige køreere og kombinationen af maskiner. Det vurderes dog, at støjniveauet kan kontrolleres ved styring af antal køreere og maskinstørrelser og der stilles vilkår om løbende registrering heraf som en del af klubbens egenkontrol.

Det er oplyst, at der i forbindelse med støjregninger udført i 2006 ikke er medtaget aktiviteter på minicrossbanen, idet der kun køres med 50 ccm maskiner og disse ikke kan høres, under samtidig kørsel på motocrossbanen. 50 ccm maskiner støj væsentligt mindre end de noget større maskiner, der anvendes på motocrossbanen. Syddjurs Kommune vurderer, at antallet af køreere på minicrossbanen skal reguleres som kørsel på motocrossbanen med udgangspunkt i det fastlagte støjniveau for tilladt støjbelastning i omgivelserne under træning. Kørsel på minicrossbanen vil således også blive kontrolleret af Syddjurs Kommune i forbindelse med tilsyn på motocrossbanen.

4.7. Affald / farligt affald

Det er oplyst, at der vil forekomme almindeligt affald incl. husholdningsaffald. Derudover nævnes spildolie, benzinrester og absorptionsmateriale fra anlægget.

Der stilles krav til opbevaring af farligt affald og affaldsbortskaffelse skal ske i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ.

4.8. Egenkontrol

Mols Cross Club skal føre egenkontrol således, at Syddjurs Kommune når som helst kan følge, at anvendelsen af motocrossbanen sker under overholdelse af vilkårene meddelt i denne miljøgodkendelse.

Egenkontrollen skal omfatte løbende registrering af dato samt tidsrum for træning og stævner på banen, antallet af samtidige kørere på de to baner fordelt på maskinstørrelser, en beregning af støjbelastning i omgivelserne, der følger registreringen af samtidige kørere.

Der stilles vilkår om registrering af opsamlet og bortskaffet affald, samt affaldsmottager.

Af hensyn til orientering af banens naboer skal der hvert år inden den 15. marts udarbejdes en plan for det kommende års stævner. Planen skal senest den 15. marts annonceres i den lokale presse og fremsendes til Syddjurs Kommune.

4.9. Jord og grundvand

Der stilles krav til forsvarlig og miljømæssigt fornuftig opbevaring og håndtering af olier, kemikalier og affald, der ved spild kan forurene jord- og grundvand. Der er ingen oplysninger om, at der etableres olietanke på anlægget. Idet brændstof håndteres i dunke, stilles der ingen vilkår til olietanke.

4.10. Sikkerhedsforanstaltninger

Motorsportsbaner er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, og der forventes ikke at være nogen væsentlige miljømæssige risikoaspekter forbundet med drift af banen.

4.11. Hovedhensyn ved meddelelse af miljøgodkendelsen

Ved godkendelse af Mols Cross Clubs motorsportsbane på Mols Bjerger Vej 8 har Syddjurs Kommune benyttet Miljøstyrelsens standardvilkår for motorsportsbaner. Standardvilkårene er baseret på den bedste tilgængelige teknik indenfor branchen.

Syddjurs Kommune vurderer i øvrigt, at de fastsatte støjgrænser vil kunne overholdes ved hjælp af styring i form af den udførte egenkontrol.

4.12. Bemærkninger til miljøgodkendelsen

Et udkast til denne afgørelse har været varslet over for Mols Cross Club og sagens parter.

Syddjurs Kommune har modtaget en række kommentarer til udkastet. Kommentarerne er i det følgende i hovedtræk oplistet sammen med Syddjurs Kommunes bemærkninger dertil:

Motocrossbanens lovlighed

Motocrossbanen er etableret i 1975 uden miljøgodkendelse, men lovliggjort i 1980 - i første omgang for en kortere periode, der sidenhen blev forlænget. Senest har banen modtaget miljøgodkendelse og planlovstilladelse af 13. december 2000. Nærværende miljøgodkendelse vedrører blandt andet en allerede udført baneomlægning, hvis formål har været at støjdempe, således at støjvilkår i miljøgodkendelsen kunne overholdes. Baneomlægningen sammen med de øvrige ønsker om blandt andet ændring af træningstiden er godkendelsespligtige ændringer.

Planforhold

Syddjurs Kommune vurderer, at der ikke er planmæssige hindringer for banens eksistens og de ansøgte ændringer (se afsnit 4.1).

Støj

Støj fra træning på motorsportsbaner reguleres efter de vejledende retningslinier i motorsportsvejledningen. Skal disse støjkrav skærpes kan det kun ske i forhold til et støjfølsomt naturområde eller et stilleområde (se afsnit 4.1).

Der er ikke fastsat vejledende støjgrænser til sommerhusområder. Syddjurs Kommune vurderer, at de tidligere støjgrænser fastsat af Århus Amt er rimelige (se afsnit 4.6).

Støj fra stævner reguleres ikke med baggrund i støjgrænser, men efter antallet af arrangementer og tidsrum for aktiviteter.

Antal samtidige køre

Der har hidtil været mulighed for at have op til 50 samtidige køre i forbindelse med EM-stævner og 30 i forbindelse med andre stævner. Hidtil har det også været muligt, at afholde stævner 8 dage om året.

Antallet af samtidige køre ændres nu til maksimalt 40 og antallet af årlige stævner skæres ned. Syddjurs Kommune vurderer med denne baggrund, at den samlede støjbelastning i omgivelserne mindskes selv om, at antallet af samtidige køre ved andre stævner øges fra 30 til 40.

Egenkontrol

Støj fra motorsportsbaner bestemmes ifølge motorsportsvejledningen ved støjberegninger, der ikke er påvirket af særlige vindretninger m.m..

Syddjurs Kommune har ikke mulighed for at forlange løbende støjmålinger eller –beregninger med egenkontrol som begrundelse, når det er vurderet, at anvendelse af banen vil kunne overholde de opstillede grænseværdier.

Syddjurs Kommune har derfor vurderet, at egenkontrollen omtalt i afsnit 4.8 er tilstrækkelig til at følge med i om banen overholder sine støjgrænser.

Tidsrum uden træning

Der er gjort opmærksom på, at skolernes sommerferie er flyttet en uge frem og nu ligger i ugerne 27 til 32. Forholdet er taget til efterretning og er rettet i tekst og vilkår.

Krav om at afholdelse af EM-stævner tilsidesætter vilkår om friholdelse af helligdage og ferier for stævner stammer fra den hidtil gældende miljøgodkendelse. Syddjurs Kommune finder ikke anledning til at ændre denne.

Generelle ændringer

Vedrørende skrivefejl og lignende er kommentarer i denne forbindelse ændret i teksten.

4.13. Vurdering af VVM-pligt

Ændringer af anvendelse og indretning af motocrossbanen er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 4, der omhandler ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet.

Syddjurs Kommune vurderer på baggrund af det foreliggende materiale og den gennemgåede screening, at der ikke vil være tale om en forøget påvirkning af omgivelserne i forhold til den hidtidige anvendelse af banen. Dette begrundes i, at banen netop er søgt støjdæmpet ved omlægning af banespor og driftstider. Samtidig vil et egenkontrollvilkår i miljøgodkendelsen sikre at støjgrænserne overholdes.

Mængden af sanitært spildevand samt udstødningsgasser forventes over året at udgøre den samme påvirkning af omgivelserne som aktiviteter på banen hidtil har medført.

Syddjurs Kommune vurderer med baggrund i ovenstående, at ændringerne samlet set ikke er væsentlige og afgør derfor, at ændringerne ikke vil medføre VVM-pligt i kommunen.

5. Klagevejledning

5.1. Klage over miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljøklagenævnet af

- ansøgeren,
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- Sundhedsstyrelsen samt
- visse lokale og landsdækkende foreninger, der har natur og miljø som hovedformål.

jf. §§ 98 - 100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Skriftlig klage og klagefrist

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Syddjurs Kommune. Klagen skal senest være modtaget i kontorets ekspeditionstid den dag, hvor klagefristen udløber. Klagefristen er anført på side 1.

Vi sender derefter klagen videre til Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

De vil straks få besked, hvis vi modtager en klage. Tilsvarende vil De straks efter klagefristens udløb få besked, hvis vi ikke har modtaget nogen klager.

Betingelser, mens en klage behandles

De vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Miljøklagenævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at De opfylder de vilkår, der er meddelt i miljøgodkendelsen. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Et eventuelt søgsmål i forhold til miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Søgsmålsfristen er anført på side 1.

5.2. Klage over afgørelse om ikke VVM-pligt

Afgørelsen om, at ændringer og udvidelser af motocrossbanen ved Basballe ikke er VVM-pligtige, kan påklages til Naturklagenævnet af :

- enhver med retlig interesse i sagens udfald
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser inden for arealanvendelsen
- miljøministeren

jf. §§ 58 - 59 i Planloven

Skriftlig klage og klagefrist

Afgørelsen vil blive annonceret sammen med miljøgodkendelsen. En eventuel klage skal være skriftlig og sendes direkte til Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K. Klagen skal være modtaget i Naturklagenævnet senest 4 uger fra offentliggørelsen. Dato for klagefristens udløb er anført på side 1.

Gebyr på klage

Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret.

Naturklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk.

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

Søgsmål

Et eventuelt søgsmål i forhold til VVM-afgørelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen. Søgsmålsfristen er anført på forsiden.

5.3. Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om ikke VVM-pligt

Følgende er underrettet om afgørelserne:

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, oestjylland@friluftsradet.dk
Arbejdstilsynet, at@at.dk
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Midtjylland, midt@sst.dk
Grundejerforeningen Femmøller Bakker, v. Klaus E. V. Klausbo, Agerhønevej 22, Femmøller, 8400 Ebeltøft
Johannes og Anna-Lise Thomsen, Bøgevej 25, 8800 Viborg
Grundejerforeningen Møllevangen, v. Randi Bruhn Hansen, Hvidmosevej 8, 8400 Ebeltøft.

Miljøgodkendelsen kan endvidere ses på Syddjurs Kommunes hjemmeside www.syddjurs.dk

Miljøteknisk beskrivelse

Indhold

1. Indledning	3
2. Beliggenhed og plangrundlag	3
3. Etablering	3
4. Indretning og drift	3
4.1. Træning	3
4.2. Stævner	3
4.3. Ansøgning	4
4.3.1. Træning.....	4
4.3.2. Stævner	5
4.3.3. Baneomlægning.....	5
4.4. Art og forbrug af råvarer	6
5. Luft	6
6. Lugt	6
7. Spildevand	6
8. Støj	7
9. Affald / farligt affald	7
10. Egenkontrol	7
11. Jord og grundvand	7

1. Indledning

Mols Cross Club er en eksisterende motocrossbane, beliggende på Mols Bjerger Vej 8, Basballe.

Motocrossbanen har pt. miljøgodkendelse af 13. december 2000 fra Århus Amt, stadfæstet af Miljøstyrelsen den 19. juli 2002.

I forbindelse med klager over støj fra motocrossbanen i 2005 lod Århus Amt foretage en støjberegning for aktiviteterne på motocrossbanen, og det viste sig, at støjgrænserne i miljøgodkendelsen var overskredet.

Mols Cross Club har derfor i samarbejde med Carl Bro overvejet støj-dæmpningsmuligheder og er nået frem til, at det var en fordel at omlægge den eksisterende bane og at ændre på træningstiderne.

Dette forhold samt ønsket om at flytte minicrossbanen tættere på klubhuset samt ønsket om at ændre de eksisterende vilkår har givet anledning til behov for en ny miljøgodkendelse.

2. Beliggenhed og plangrundlag

Mols Cross Club er beliggende på Mols Bjerger Vej ved Basballe by og vest for Femmøller.

Den eksisterende motocrossbane er beliggende i landzone. Området er omfattet af den tidligere Ebeltøft Kommunes kommuneplanramme 10F8 og Lokalplan 239.

3. Etablering

Mols Cross Clubs bane er etableret i en tidligere grusgrav i Basballe i 1975.

4. Indretning og drift

Til- og frakørsel til banen sker via grusvejen fra Mols Bjerger Vej tæt forbi gården Schmidtsminde i den østlige del af Basballe by.

På arealet er indrettet en motocrossbane på 1.450 m og en minicrossbane på 400 m samt etableret et klubhus.

4.1. Træning

Der trænes på banerne 2 dage om ugen: onsdag fra kl. 17 til kl. 20 og lørdag fra kl. 12.30 til kl. 17.

På motocrossbanen benyttes cykler i størrelsen 60 ccm til 500 ccm og der er højest 10 kørere samtidig. På minicrossbanen benyttes udelukkende 50 ccm cykler og der er højest 10 kørere på banen samtidigt. Minicrossbanen benyttes af børn i alderen 4 til 10 år.

Under træning anvendes ikke højtaleranlæg.

4.2. Stævner

Der afholdes 8 stævner på banen om året i tidsrummene: onsdag fra kl. 17 til kl. 20 og lørdag eller søndag fra kl. 9 til kl. 16.30. Ved 4 stævner

må der være op til 30 samtidige kørere og ved resten må der være op til 10 kørere.

Når der i et år afholdes EM-stævne eller køreteknisk kursus, ændres antallet af årlige stævner til 6.

Afholdes EM-stævne eller køreteknisk kursus, er der kun 6 årlige stævner, heraf 3 stævner med op til 30 kørere på banen samtidig og ellers 10 kørere samtidigt.

Der afholdes stævner for børn på minicrossbanen samtidig med stævner på motocrossbanen. Der er højst 20 kørere på minicrossbanen samtidigt.

Under stævnerne benyttes cykler i størrelsen 60 ccm til 500 ccm på motocrossbanen og 50 ccm på minicrossbanen.

EM stævner afholdes ikke samme år som køreteknisk kursus.

EM stævner afholdes lørdag og søndag fra kl. 8 til kl. 19 med op til 50 kørere samtidigt. Antallet af heats overstiger ikke IMBA reglementet for afvikling af stævner, der pt. er 3 heats á 20 minutter.

Køreteknisk kursus afholdes lørdag og søndag fra kl. 9.30 til kl. 16.30. Kurset varer maksimalt 4 timer og der er op til 30 kørere på banen samtidigt.

Når der ikke afholdes EM-stævne og køreteknisk kursus, afholdes der ikke træning eller stævner i følgende tidsrum:

- Skærtorsdag til 2. påskedag, begge dage inkl.
- Pinselørdag til 2. pinsedag, begge dage inkl.
- Uge 26 til uge 31, begge uger inkl.
- Skolernes efterårsferie, inkl. de weekends hvor ferien starter og slutter.
- I weekender, hvor der er stævne søndag, må der ikke trænes lørdag,

Der anvendes kun højtaleranlæg i forbindelse med EM-stævner. Højtaleranlægget anvendes til meddelelser, speaking og musik i tidsrummet lørdag og søndag kl. 8 til kl. 19.

Sæsonplaner indsendes hvert år før sæsonstart til Syddjurs Kommune, og EM-stævner annonceres særskilt i den lokale presse.

4.3. Ansøgning

Behovet for støjdemping af banen har medført, at Mols Cross Club ansøger om godkendelse til følgende ændringer for træning og afholdelse af stævner.

4.3.1. Træning

Følgende træningstider ønskes:

Onsdag fra kl. 17 til kl. 20 fra og med april til og med oktober måned.

Onsdag fra kl. 16 til kl. 19 fra og med november til og med marts måned.

Lørdag fra kl. 10.30 til kl. 15.

4.3.2. Stævner

Der ønskes følgende vilkår for afholdelse af stævner:

- Stævnetidsrummet ændret til onsdag fra kl. 17 – 20 og lørdag fra kl. 9 til kl. 17.30.
- Stævneantal ønskes ændret til maksimalt 6 stævnedage pr. kalenderår.
- Ved 4 stævner at have tilladelse til 40 kørere af gangen og ved de øvrige stævner at have tilladelse til 15 kørere.
- Ved 40 kørere af gangen skal stævnet afholdes på en lørdag.
- Der ønskes afholdt EM- og DM stævner på lørdage og søndage i tidsrummet fra kl. 8 til kl. 19.
- Ved afholdelse af EM- og DM-stævner ændres stævneantallet til 4 stævner pr. år, hvoraf 2 stævner har op til 40 kørere og 2 stævner har maks. 15 kørere på banen af gangen.
- Der ønskes ikke længere tilladelse til afholdelse af køreteknisk kursus.
- Der ønskes tilladelse til anvendelse af højtaleranlæg ved EM-stævner på lørdage og søndage i tidsrummet fra kl. 8 til kl. 19.

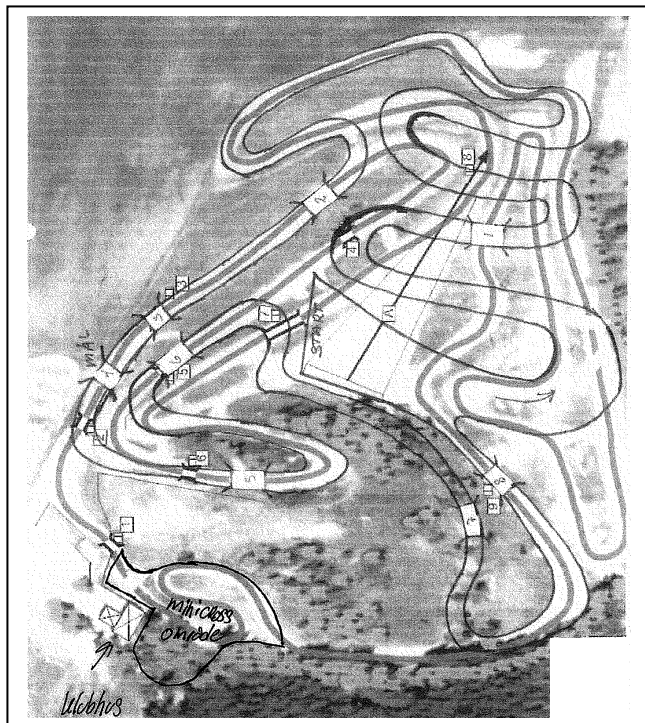
4.3.3. Baneomlægning

Selve banen ønskes ændret således, at særligt støjbelastende delspor dæmpes ved brug af lokal skærm og etablering af støjvolde samt sænkning og ændring af banespor.

Samtidig ønskes minicrossbanen flyttet til det tiloversblevne areal ved klubhuset.

Omlægning af banen medfører således ikke en udvidelse af det eksisterende anvendte areal til motocross.

På figuren ses den eksisterende og ny bane samt minicrossbanen efter flytning.



Figur 1: Ny og gammel bane. Tynd sort streg er den nye bane og den tykke grå streg er den gamle bane

4.4. Art og forbrug af råvarer

Der oplagres ikke brændstoffer på baneanlægget. Gentankning af cykler foregår i ryttergården og fra medbragte brændstofdunke med blyfri benzin. Cyklerne er altid under stilstand i ryttergården parkeret over en spildbakke i overensstemmelse med DMU-reglementet. Spildbakkens sider er mindst 2 cm høje og den har en længde, der dækker fra for-dækkets bagerste kant til bagdækkets bagerste kant og en bredde, der dækker motorens bredde. Spildbakken tømmes, inden stedet forlades over i dertil indrettede opsamlingsbeholdere.

5. Luft

Der er emission fra udstødningsgasser under kørsel på banerne. Emissionen er dog ikke så væsentlig, at den skal reguleres efter branchevilkår.

6. Lugt

Der vil være lugtstoffer i udstødningsgasser fra de anvendte maskiner.

7. Spildevand

Området er ikke kloakeret. Der afledes sanitært spildevand fra klubhuset til nedsivning på grunden.

8. Støj

Carl Bro har udført støjberegninger for det nye baneforløb (se bilag 2). En forudsætning for beregningerne er etablering af skærme, der støjdæmper de delstrækninger, der giver det største delbidrag til den samlede støjbelastning af naboerne.

Støjberegningen viser, at der i perioden lørdag efter kl. 14 vil kunne ske en overskridelse af støjgrænsen på 45 dB, dette foreslås reguleret ved, at begrænse eller "blande" antallet af maskinstørrelser på banen samtidig.

9. Affald / farligt affald

Der vil opstå mindre mængder af flydende olieaffald og olieklude i forbindelse med nødreparationer under stævner. Affaldet afleveres til kommunens genbrugsplads eller den kommunale modtagestation.

Affaldstyper	EAK-kode	Mængde pr. år	Max. lagermængde
Spildolie	13020200	5-8 liter	50 liter
Olieklude	13060100	1-2 kg	10 kg

Klubhuset er i øvrigt tilmeldt kommunens ordning for dagrenovation.

10. Egenkontrol

Motocrosscyklerne er underlagt DMUs regler om jævnlig støjmåling. DMUs miljøorganisation forestår støjmålingerne og klubben selv har udstyr til orienterende støjmålinger. Støjmålingerne kan foretages både under træning og under afvikling af løb.

Alle motocrossmaskiner, der benytter banen måles mindst en gang om året og resultatet af målingerne noteres i en journal, der opbevares på banen i mindst 3 år.

11. Jord og grundvand

Der kan forekomme spild af olie og benzin fra motocrosscyklerne. Der benyttes spildbakker (i overensstemmelse med DMUs reglement) i forbindelse med påfyldning af benzin eller når der arbejdes med smøring og påfyldning af olie, kølervæske og lignende.

Mindre mængder af olie opbevares i aflåst miljøcontainer.



**Ansøgning om baneomlægning og ændring af
træningstider**

22 MAJ 2006

Århus Amt
Miljø & Trafik
Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg

Att.: Tanja Smetana



Mols Cross Club
c/o Jens Ole Christensen
Skolebakken 14, Vrinnere
8420 Knebel
Telefon: 86 34 06 11
Mobil: 24 86 48 30

Vrinnere, den 15. maj 2006

Journal nr.8-76-1-701-4-04

Vedr.: støjberegning af Basballe banen – Mols Cross Club

I henhold til skrivelsen af den 24. februar 2006 ønsker Mols Cross Club fremadrettet at foretage følgende ændringer til nedbringelse af støjbelastning fra motocrossbanen.

Mols Cross Club har i samarbejde med Carl Bro as, Jørgen Heiden, igangsat en supplerende beregning over forslag til dæmpende foranstaltninger, som er forslået af Jørgen Heiden, denne beregning er nu afsluttet og vedlagt som bilag A.

Særligt belastende delspor, dæmpes ved brug af lokal skærm og etablering af støjvolde samt sænkning og ændring af banespor. De lokale skærm placeres nært på de spor, hvor det ifølge bilag A kan få en særlig gunstig effekt for støjens nedbringelse.

Ifølge beregningen ses det, at det igen vil være muligt at overholde de nye stillede krav til støjbelastningen. Mols Cross Club påtænker derfor snarest, at de skitserede ændring af baneforløb samt støjværn etableres, dette sker i henhold til miljøgodkendelsen punkt G6.

Mols Cross Club vurderer at disse ændringer ikke har landskabelige eller andre miljømæssige konsekvenser. Det forventes derfor, at Amtet kan give tilladelse hertil, detaljeret placering er indtegnet på baneplanen bilag A.

Mols Cross Club forslår ligeledes at tidsrammen for træning på banen justeres efter de tidspunkter, hvor lokalområdet tilgodeses bedst muligt.

Ifølge miljøgodkendelse dateret den 31. marts 1987 kunne træningen udøves, lørdage i tidsrummet fra kl. 11.00, nuværende godkendelse åbner mulighed fra kl. 12.30.

Mols Cross Club ansøger hermed om dispensation til, at træning på lørdage placeres i tidsrummet kl. 10.30 til 15.00, træningstiden er derved den samme, som den nuværende, men placeret i et mere gunstigt støjbelastningstidsrum.

Onsdagstræningen ønskes bevaret i tidsrummet fra kl. 17.00 – 20.00 i sommertiden, men med mulighed for at fremrykke perioden fra kl. 16.00 til 19.00 i vintertiden.

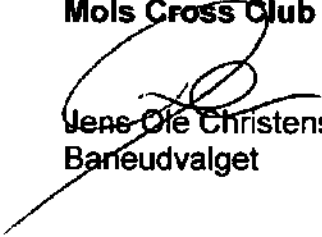
Støjberegningen viser, at der i perioden lørdag efter kl. 14.00 vil kunne ske en overskridelse af støjgrænsen på 45 dB, dette reguleres ved at begrænse eller "blande" antallet af maskinstørrelser på banen samtidig.

Journalføringen etableres i henhold til retningslinier i miljøgodkendelsen og målemetoder som er udstukket af Dansk Moto Cross Union, vedlagt er kopi af skema til udfyldning af måleresultater og beregningsskema.

Målingen vil blive foretaget ved forbiørsel og foretages i området ved delspor S16. Støjmålingen vil blive foretaget jævnligt, således at alle trænende deltagere vil blive målt mindst 1 gang pr. sæson.

Alle henvendelser omhandlende Mols Cross Club bedes rettet til undertegnede.

Med venlig hilsen
Mols Cross Club



Jens Ole Christensen
Baneudvalget

Notat nr. N6.026.06

**Mols Cross Club - Støjdæmpning
Nyt baneforløb**

8. maj 2006
Projekt: 35.6035.06

Til : Moto Cross MCC Basballe
Fra : Jørgen Heiden
Vedlagt : Bilag A + B
Kopi til : -

1 INDLEDNING

Carl Bro as, Acoustica har foretaget støjberegninger for et nyt forløb af Moto Cross MCC Basballes bane i Basballe. Støjberegningerne baserer sig på den SoundPlan model, som blev etableret i forbindelse med Acousticas rapport nr. P6.025.05, dateret 5. januar 2006, hvortil der henvises.

Crossklubben ønsker et baneforløb, hvor støjen bedst muligt og med færrest mulige internt placerede støjskærme kan opnå støjmæssige rammer, der tillader flere crosscykler på banen end i henhold til resultaterne i rapport P6.025.05. Der er derfor tale om omlægning af stort set hele baneforløbet, som stadig er placeret indenfor det oprindelige baneområde, men dækkende et lidt mindre areal.

I nærværende notat er der udvalgt optimalt placerede skærme, der skærmer de delstrækninger, som giver de største delbidrag til den samlede støjbelastning af naboerne. Der er udelukkende undersøgt træningssituationer, idet løb er reguleret af andre støjvilkår.

2

FORUDSÆTNINGER

Støjberegningerne er baseret på følgende forudsætninger:

- Topografi, nabopositioner mv. svarende til det i rapport nr. P6.025.05 anførte. Banekoter, herunder kantkoter er dog fastlagt påny ud fra en vurdering af det nuværende "naturlige" terrænforløb.
- Plankort fra crossklubben, som viser det ønskede nye forløb.
- Alle banekanter er bortset ved hop forudsat at være mindst 1 meter over terrænkoten på selve banen.
- Den effektive driftstid (indenfor 1 time) for hver cykel er 50% svarende til forudsætningen i rapport nr. P6.025.05.
- Det nye baneforløb vurderes at være "langsommere" med flere vanskeligere passager. Derfor er andelen med "dellast" øget fra ca. 40% til ca. 50%.
- De strækninger, hvor der anvendes "dellast", er alle sving samt strækninger med mange snævre sving. Endvidere er "dellast" forudsat på toppen af hop.
- Det anvendes de i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner" angivne standarddata for crosscykler med motorstørrelserne 80 ccm, 125 ccm, 250 ccm og 500 ccm.

3

NYT BANEFORLØB

Det nye baneforløb fremgår af bilag A. Her er også angivet placering og højde af de lokale skærme, som kan nedbringe støjbelastningen væsentligt. Højden er relativt kantkoten, som er sat 1 meter over banekoten. På en enkelt strækning (S25) er skærmen dog placeret i niveau med banekoten. De anvendte delstrækninger og -kilder fremgår ligeledes af bilaget. Skalaen er ikke angivet, men kan vurderes ud fra den vist grundgrænse.

4

STØJBEREGNINGER

I støjberegningerne er der forudsat de i bilag B angivne procentvise fordeling af opholdstiderne på de enkelte delkilder. Nummereringen af delkilderne er foretaget i samme orden som kørselsretningen. Resultaterne er i tabel 1 – 4 angivet dels for én cykel, dels for ti cykler samtidigt på banen med de fire forskellige motorstørrelser.

80 ccm m/skærme Referenceposition	Støjbelastning Lr v/ antal cykler		Støjgrænse Lr [dB]			
	1	10	Onsdage kl. 17 - 18	Onsdage kl. 18 - 20	Lørdage kl. 12.30 - 14	Lørdage kl. 14 - 17
Krogryggevej 8	24,3	34,3	55	50	55	50
Kølbakken 10	12,8	22,8	55	50	55	50
Kølbakken 15	16,4	26,4	55	50	55	50
Kølbakken 19	25,1	35,1	55	50	55	50
Kølbakken 9	15,5	25,5	55	50	55	50
Langbakkevej 24	25,6	35,6	50	50	50	45
Mols Bjergervej 5	21,8	31,8	55	50	55	50
Molsvej 108	26,0	36,0	55	50	55	50
Molsvej 116	4,0	14,0	55	50	55	50
Molsvej 99	24,7	34,7	50	50	50	45
Pindvej 8	3,7	13,7	50	50	50	45
Maksimalt antal cykler			>=10	>=10	>=10	>=10

Tabel 1 – Støjbelastninger med 80 ccm motocross cykler

125 ccm m/skærme Referenceposition	Støjbelastning Lr v/ antal cykler		Støjgrænse Lr [dB]			
	1	10	Onsdage kl. 17 - 18	Onsdage kl. 18 - 20	Lørdage kl. 12.30 - 14	Lørdage kl. 14 - 17
Krogryggevej 8	39,0	49,0	55	50	55	50
Kølbakken 10	28,0	38,0	55	50	55	50
Kølbakken 15	31,7	41,7	55	50	55	50
Kølbakken 19	39,5	49,5	55	50	55	50
Kølbakken 9	30,2	40,2	55	50	55	50
Langbakkevej 24	40,2	50,2	50	50	50	45
Mols Bjergervej 5	36,4	46,4	55	50	55	50
Molsvej 108	40,1	50,1	55	50	55	50
Molsvej 116	19,2	29,2	55	50	55	50
Molsvej 99	38,8	48,8	50	50	50	45
Pindvej 8	19,4	29,4	50	50	50	45
Maksimalt antal cykler			9	9	9	3

Tabel 2 – Støjbelastninger med 125 ccm motocross cykler

250 ccm m/skærme Referenceposition	Støjbelastning Lr v/ antal cykler		Støjgrænse Lr [dB]			
	1	10	Onsdage kl. 17 - 18	Onsdage kl. 18 - 20	Lørdage kl. 12.30 - 14	Lørdage kl. 14 - 17
Krogryggevej 8	40,1	50,1	55	50	55	50
Kølbakken 10	30,0	40,0	55	50	55	50
Kølbakken 15	33,7	43,7	55	50	55	50
Kølbakken 19	40,1	50,1	55	50	55	50
Kølbakken 9	31,4	41,4	55	50	55	50
Langbakkevej 24	41,0	51,0	50	50	50	45
Mols Bjergervej 5	37,6	47,6	55	50	55	50
Molsvej 108	39,5	49,5	55	50	55	50
Molsvej 116	20,8	30,8	55	50	55	50
Molsvej 99	38,4	48,4	50	50	50	45
Pindvej 8	21,5	31,5	50	50	50	45
Maksimalt antal cykler			8	8	8	2

Tabel 3 – Støjbelastninger med 250 ccm motocross cykler

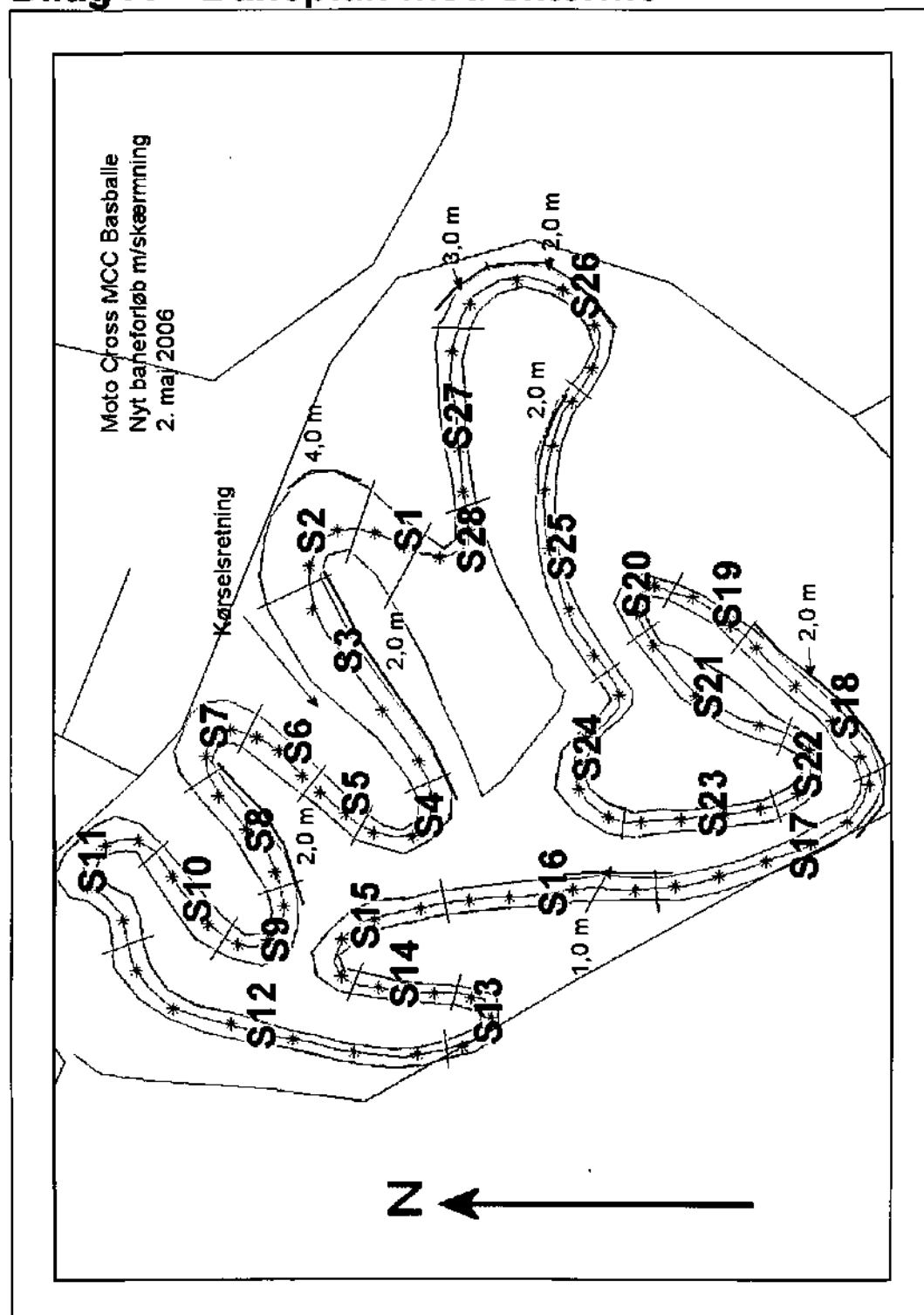
500 ccm m/skærme Referenceposition	Støjbelastning Lr v/ antal cykler		Støjgrænse Lr [dB]			
	1	10	Onsdage kl. 17 - 18	Onsdage kl. 18 - 20	Lørdage kl. 12.30 - 14	Lørdage kl. 14 - 17
Krogryggevej 8	35,4	45,4	55	50	55	50
Kølbakken 10	25,2	35,2	55	50	55	50
Kølbakken 15	28,8	38,8	55	50	55	50
Kølbakken 19	35,2	45,2	55	50	55	50
Kølbakken 9	26,6	36,6	55	50	55	50
Langbakkevej 24	36,2	46,2	50	50	50	45
Mols Bjergevej 5	32,9	42,9	55	50	55	50
Molsvej 108	34,8	44,8	55	50	55	50
Molsvej 116	16,0	26,0	55	50	55	50
Molsvej 99	33,7	43,7	50	50	50	45
Pindvej 8	16,6	26,6	50	50	50	45
Maksimalt antal cykler			>=10	>=10	>=10	8

Tabel 4 – Støjbelastninger med 500 ccm motocross cykler

De i tabellerne angivne tal gælder for de anvendte standard lydeffekter. Hvis de aktuelle cykler og kørere kan konstateres at støje mindre end svarende til standard lydeffekten, vil det ud fra et støjmæssige være muligt at øge antallet af cykler.

Carl Bro as
Acoustica
Jørgen Heiden

Bilag A – Baneplan med skærme



Bilag B – Driftsmæssig fordeling på delstrækninger

Strækning	Hastighed*	Længder		Høj	Lav	Procent**		Antal delkilder	Drifts-procent
		Opmålt	Procent			Høj	Lav		
1	1,00	18,6	1,4	1		1,1		2	0,26
2	0,50	27,1	2,1		1		3,1	2	0,77
3	1,00	71,2	5,5	1		4,0		4	0,50
4	0,50	38,1	2,9		1		4,3	3	0,72
5	1,00	19,3	1,5	1		1,1		2	0,27
6	1,00	25,3	1,9		1		1,4	3	0,24
7	0,50	23,6	1,8		1		2,7	2	0,67
8	0,75	40,9	3,1	1		3,1		3	0,51
9	0,50	32,6	2,5		1		3,7	3	0,62
10	0,75	33,5	2,6	1		2,5		2	0,63
11	0,50	56,5	4,3		1		6,4	4	0,80
12	1,00	110,5	8,5	1		6,3		6	0,52
13	0,50	32,6	2,5		1		3,7	3	0,61
14	0,75	31,1	2,4	1		2,3		2	0,59
15	0,75	50,5	3,9		1		3,8	4	0,48
16	1,00	64,4	4,9	1		3,6		4	0,46
17	0,75	78,3	6,0		1		5,9	6	0,49
18	1,00	56,2	4,3	1		3,2		4	0,40
19	0,75	25,9	2,0		1		2,0	2	0,49
20	0,50	22,2	1,7		1		2,5	2	0,63
21	1,00	53,9	4,1	1		3,1		3	0,51
22	0,50	31,6	2,4		1		3,6	2	0,89
23	1,00	46,8	3,6	1		2,6		4	0,33
24	0,50	59,7	4,6		1		6,8	4	0,84
25	1,00	92,5	7,1	1		5,2		6	0,44
26	0,75	76,2	5,9	1		5,8		5	0,58
27	1,00	54,6	4,2	1		3,1		4	0,39
28	0,50	28,7	2,2		1		3,2	2	0,08
I alt		1302	100,0			47,0	53,0		

Noter: *Vurderet hastighed i forhold til maksimal hastighed.

** Driftsprocenter er korrigeret for den hastighedsafhængige opholdstid

STØJMÅLING

Løbsdag: 07-05-2006

Klasse: 125

Heat nr.: 1 kl. 10.45

[illegible]

Støjmåler: _____

Tidspunkt: _____

STØJMÅLING

Løbsdag: 07-05-2006

Klasse: 250

Heat nr.: 1 kl. 10.15

[illegible]

Støjmåler: _____

Tidspunkt: _____

Rikke Bøgeskov

Fra: Jens Ole Christensen [joc@lite.dk]
Sendt: 9. marts 2008 15:42
Til: Rikke Bøgeskov
Emne: Mols Cross Club - træningstider
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Rød
Vedhæftede filer: Miljøgodkendelsen MCC side 13.pdf

Syddjurs Kommune
Hovedgaden 77
8410 Rønde
Natur og miljø

Att.: Rikke Bøgeskov

I forlængelse af Mols Cross Clubs ansøgning om ændring af bane og træningsperioder fra den 15-05-06 fremsendes hermed, ifølge aftale, på ny ansøgning om dispensation til at flytte træningsperioden.

Ansøgningen fremsendes for at imødekomme den ekstremt lange behandlingstid der er i Syddjurs Kommune. Vi vil fra Mols Cross Clubs side gerne til gode se naboområdet og ansøger derfor om en flytning af træningsperioden.

Sagen om ændring af banespor er afsluttet.

Nuværende træningsperiode: Lørdage kl. 12.30 til kl. 17.00
Ændres til: Lørdage kl. 10.30 til kl. 15.00

Der ønske ikke ændring til tidsrammen i forbindelse med stævner.

Med venlig hilsen
Mols Cross Club

Jens Ole Christensen
Tlf.: +4586340611
Mobil: +4530615606
Mail: joc@lite.dk

Kopi medsendt: Uddrag fra miljøgodkendelsen side 13

DEL 2: MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Mols Cross Club har med telefax af 1. september 1997 søgt om miljøgodkendelse af en ~~motocrossbane~~ for børn på 3-9 år i tilknytning til den eksisterende motocrossbane i Basballe. ~~Banen er etableret uden godkendelse.~~

Ved brev af 8. september 1998 er der endvidere søgt om ændring og udvidelse af baneforløbet ~~af motocrossbanen~~ forårsaget af nye skærpede krav til sikkerheden fra Dansk Motor Union, ~~hvilket medfører, at en motocrossbane skal indrettes således, at startstedets første sving er~~ ~~anvendt.~~

Endvidere er der søgt om følgende:

- § at 2 af årets stævner kan afholdes på onsdage i træningstiden kl. 17.00-20.00,
- § at der må holdes 7 stævner hvert år ekskl. EM-stævne,
- § at stævner på lørdage og søndage kan afholdes i perioden kl. 8.30-17.00 mod tidligere kl. 9.00 -16.30,
- § at der under træning må være 20 kørere på banen samtidig i stedet for kun 10,
- § at der under alle stævner må være 35 kørere på banen samtidig,
- § at EM-stævnet, de år der ikke afholdes EM, kan erstattes med et køreteknisk kursus med op til 35 kørere på banen samtidig,
- § at der opstilles en 20 fod miljøcontainer til opbevaring af spildolie m.v., og
- § justering af vilkår for EM-stævner

Ansøgningen om flere kørere på banen samtidig er senere ved brev af 22. februar 2000 frafaldet ~~for så vidt~~ angår træning.

Ansøgningen fra Mols Cross Club er kun delvist imødekommet.

Øversigt over hidtil gældende godkendelser og det nu godkendte for stævner og træning:

	Hidtil gældende krav	Godkendt nu
Træning *	Onsdag kl. 16.30-20, max 10 kø- re på banen. Lørdag kl. 11.00-17, max 10 kø- re på banen.	Onsdag kl. <u>17-20</u> , max 10 kørere på banen. Lørdag kl. <u>12.30-17</u> , max 10 kørere på banen.
Stævner 8 stævner pr. år **	Lørdag eller søndag kl. 9-16.30. 4 stævner med max 30 kørere. 4 stævner med max 10 kørere.	Lørdag eller søndag kl. 9.00-16.30 <u>eller onsdag kl. 17-20.</u> 4 stævner med max 30 kørere. 4 stævner med max 10 kørere.



Jens Ole Christensen
Skolebakken 14, Vrinnere
8420 Knebel
Ranekordinator

Syddjurs Kommune
Hovedgaden 77
8410 Rønde

SYDDJURS KOMMUNE
CENTRAL POSTMODTAGELSE
INDGÅET

28 JAN. 2008

Natur og Miljø

Att.: Jens Christiansen

Vrinnere den 26-01-08

Vedr.: Motocrossbanen i Basballe

Mols Cross Club ansøger hermed om tilladelse til flytning af minicrossbanen til arealet ved klubhuset.

I forbindelse med omlægning af den store bane frigives der nogle kørespor umiddelbart i tilknytning til området ved klubhuset, se bilag A.

I miljøgodkendelsen står anført, at ikke brugbare spor skal slettes. Vi ønsker i stedet området brugt til minicrossbane, med samme restriktioner og tidsmæssig brug som på nuværende placering. I lokalplan 239 er området udlagt til brug for motocross.

Minicrossbanens nye placering giver ikke anledning til øget støj, da den kun bruges i forbindelse med den normale åbningstid for stor bane. Flytning ønskes for at skabe bedre faciliteter for klubbens medlemmer i alderen 4 til 10 år samt forældre og trænere.

Minicrossbanen retableres efter teksten i miljøgodkendelsen, det er aftalt med jordbesidderen, at området kan bruges til parkeringsareal, såfremt dette godkendes af Syddjurs Kommune.

Ændringen ønskes udført inden sæsonstarten i april måned 2008.

Med venlig hilsen

Jens Ole Christensen

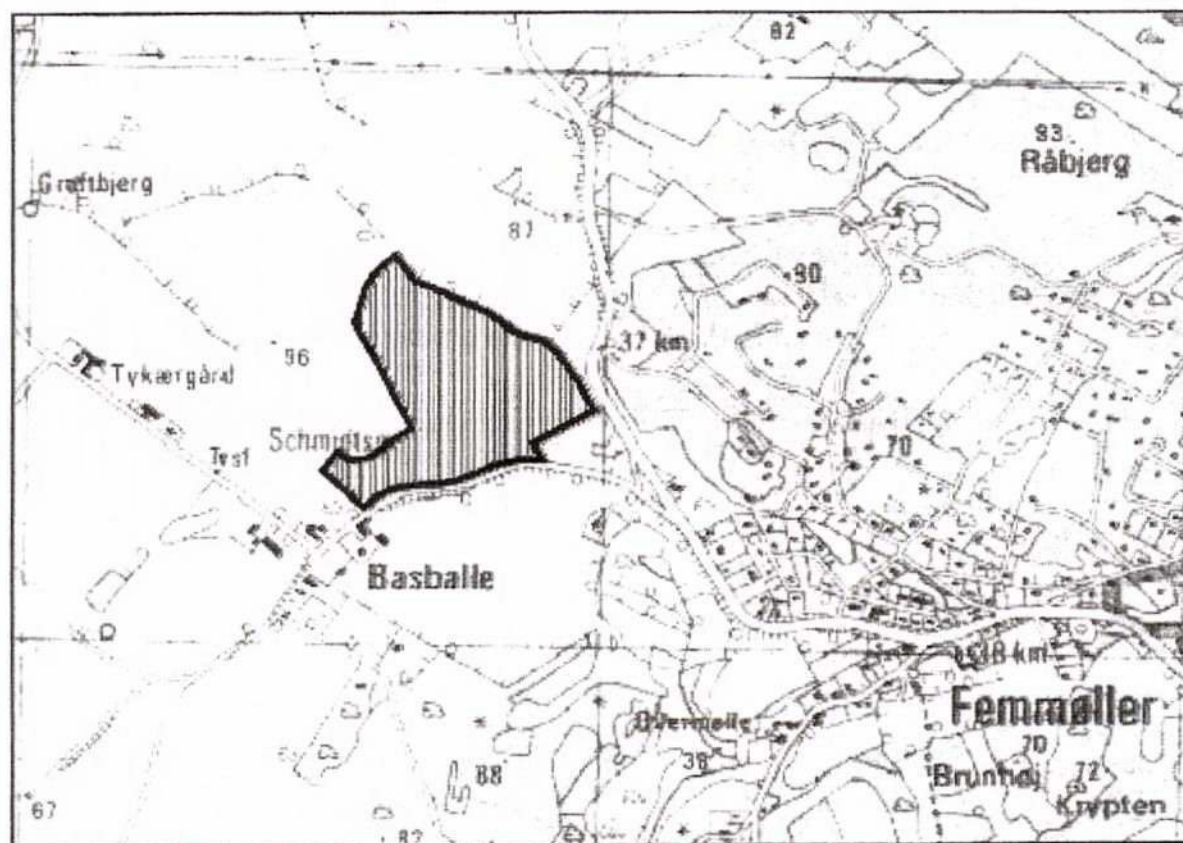


13/6 = storbane, Nuværende

== = storbane, Etter omlegning

EBELTOFT KOMMUNE

Lokalplan nr. 239



**„Schmidtsminde” - et område til offentlige formål,
fritidsformål og erhverv i Basballe**



§ 4 Udstykning

- 4.1 Området må ikke udstykkes.

§ 5 Vej- og parkeringsforhold

- 5.1 Lokalplanområdet vejbetjenes fra Mols Bjerger Vej med to overkørsler til henholdsvis motorbanen og gårdanlægget.
- 5.2 Der udlægges areal til parkeringsplads til gårdanlægget svarende til én p. plads pr. 50 m² bruttoetageareal eller efter nærmere dokumenteret behov. Parkeringsarealet indrettes vest for det nuværende maskinhus.
- 5.3 Parkeringsareal til motorcrossbanen udlægges på banens eget areal inden for delområde II.

§ 6 Bebyggelsens omfang og placering

- 6.1 Bebyggelse inden for delområde I skal fortrinsvis bestå af en ombygning og nyindretning af de eksisterende landbrugsbygninger. Der kan dog bygges en mindre tilbygning til stuehuset i forbindelse med bygningens anvendelse til børnehave. Tilbygningen skal holdes inden for det på illustrationsplanens angivne byggefelt.
- 6.2 Delområde II må kun bebygges med klubhus til motorcrossklubben i overensstemmelse med godkendelsen i henhold til planloven og dispensation fra Mols Bjerger Fredningen.
- 6.3 Delområde III må ikke bebygges.

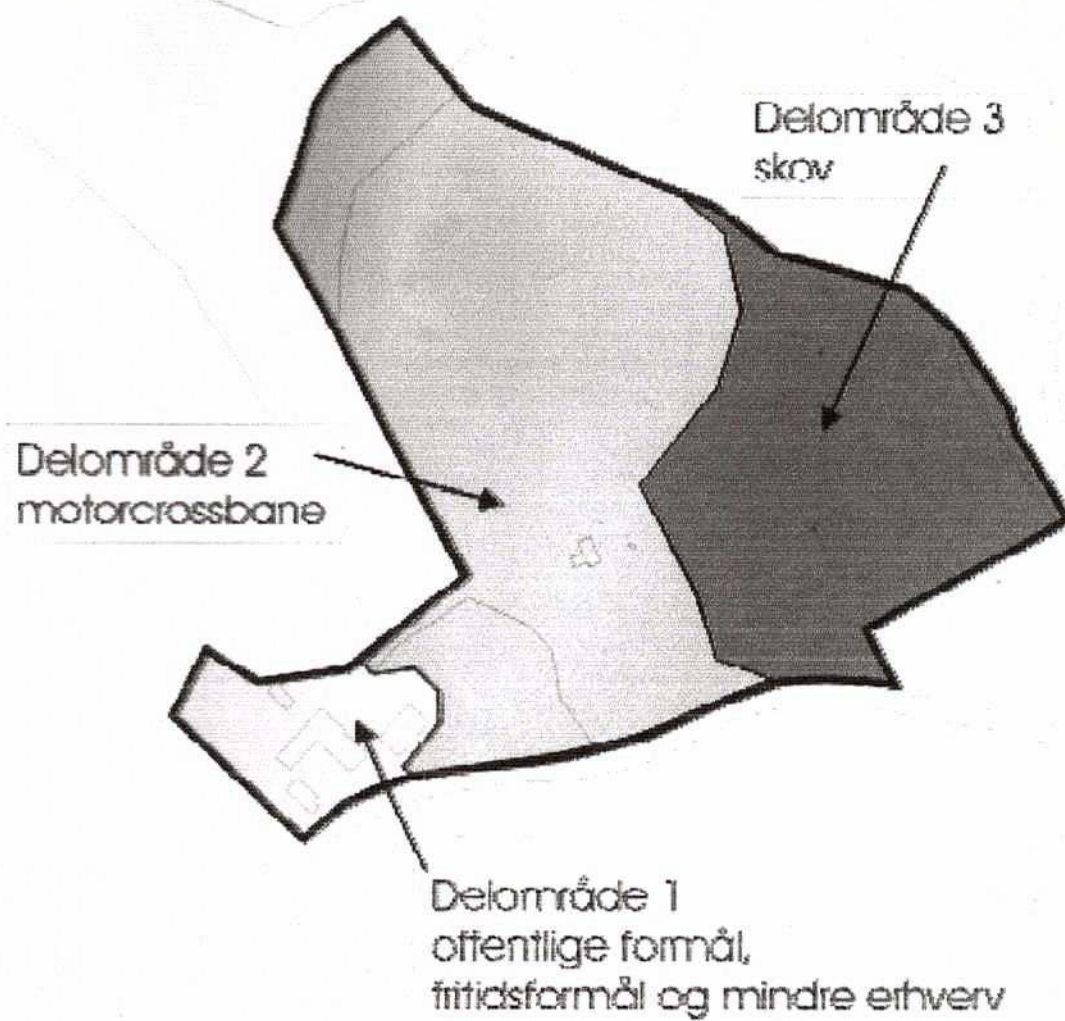
§ 7 Bebyggelsens ydre fremtræden

- 7.1 Det eksisterende gårdanlæg inden for delområde I skal bevares med sit nuværende bygningsmæssige udtryk. Ved ombygningen må der kun anvendes byggematerialer, som almindeligvis anvendes på landbrugsejendomme.

Udvendige mure skal fremstå som pudsede og malede/kalkede eller som blank mur. Mindre bygningsdele kan udføres i andre materialer som træ og glas. Tage på driftsbygninger kan udføres i tegl, eternitbølgeplader eller stålprofilplader. Tage på stuehuset og eventuel tilbygning skal udføres i røde vingetegl.

En tilbygning til stuehuset indentor det angivne byggefelt skal opføres med samme arkitektoniske udtryk som stuehuset og med den samme materialeholdning.

- 7.2 Bebyggelse inden for delområde II skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tilladelse efter planloven.



Kortbilag nr. 2
Lokalplankort med angivelse af anvendelse af delområder

1:4000

Syddjurs Kommune
Hovedgaden 77
8410 Rønde

Att.: Rikke Bøgeskov

Vrinnens den 7. september 2008

I forbindelse med udfærdigelse af den nye miljøgodkendelse til Mols Cross Club, har klubben følgende ønsker til ændringer i forhold til godkendelsen fra 2000.

Punkterne er listet, som de kommer i den nuværende godkendelse.

Punkt B5:

Teksten i punkt 2.3.6 benyttes

Begrundelse:

Da det er dobbelt effekt at benytte en spildbakke på befæstet areal ved tankning.

Ligeledes kræver det at der flyttes rigtig mange, (3 x ca. 150 pr. løbsdag), dunke rundt i ryttergården med øget risiko for uheld, da der også færdes børn, kører og i hjælpere/ forældre ryttergården.

Punkt B8:

Sidste linje ændres til - Dette gælder dog ikke for EM stævner.

Punkt B9:

Træningstider ændres til:

Onsdag i sommertiden -	17.00 til 20.00
vintertiden -	16.00 til 19.00

Lørdag	10.30 til 15.00
--------	-----------------

Punkt B10:

Stævner ændres til:

Onsdag	17.00 til 20.00
--------	-----------------

Lørdag

09.00 til 17.30

Der må afholdes 6 stævner pr. kalenderår.

Ved 4 af stævnerne må der være op til 40 kørere på banen samtidig.

Ved resten må der være op til 15 kørere på banen samtidig.

Der må kun afholdes stævner med op til 40 kørere på lørdage

Begrundelse:

Da dette er en udvidelse af tidsrammen og antal kørere på banen samtidig, ønsker vi støjen reguleret ved antallet af stævner.

Der bortfalder således 2 stævner med op til 10 kørere på banen samtidig, ligeledes kan tilladelsen til at afvikle køreteknisk kursus også bortfalde.

Ved EM stævner, ændres antallet til 2 stævner med 40 og 2 stævner med 15, også her en nedjustering i forhold til nuværende godkendelse.

Punkt B13:

Bortfalder

Punkt D4:

Bortfalder

Begrundelse:

Da støjen fra baneanlægget beregnes og ikke måles fysisk.

Egenkontrollen af hver enkelt maskine der benytter anlægget måles i henhold til punkt E1.

Punkt 2.3.1:

Motocross banen er ca. 1450 meter lang

Punkt 2.3.3:

Minibanen benyttes af kørere fra 4 til 10 år.



VVM-screening

Notat om VVM Screening af Ændringer af anvendelse og indretning af moto- crossbanen ved Basballe



INDHOLDSFORTEGNELSE

Projektet	3
Sagens dokumenter	4
Screening efter bilag 3 i VVM-bekendtgørelsen	4
1. Anlæggets karakteristika	6
2. Anlæggets placering	8
3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	11
Konklusion	11

Projektet

Mols Cross Club, ved Jens Ole Christensen, har den 10. marts 2006 ansøgt Århus Amt om tilladelse til ændring af træningstider og ændring af baneforløb for eksisterende motocrossbane beliggende Mols Bjerger Vej. Forslaget har sammenhæng med foreningens arbejde med at støjdampe aktiviteterne, idet støjgrænserne i banens eksisterende miljøgodkendelse er overskredet.

21. april 2009

Sagsnr. 08/5233

08/7853

Kontaktperson

Rikke Bøgeskov

Der er ansøgt om, at træningstiderne om lørdagen kan flyttes til tidsrummet fra kl. 10.30 til kl. 15.00 og om, at træningstiderne om onsdagen bevares i tidsrummet kl. 17.00 til kl. 20.00 i sommerperioden men med mulighed for at fremrykke perioden fra kl. 16.00 til kl. 19.00 i vinterperioden.

Selve banen ønskes ændret, således at særligt støjbelastende delspor dæmpes ved brug af lokal skærm og etablering af støjvolde samt sænkning og ændring af banespor.

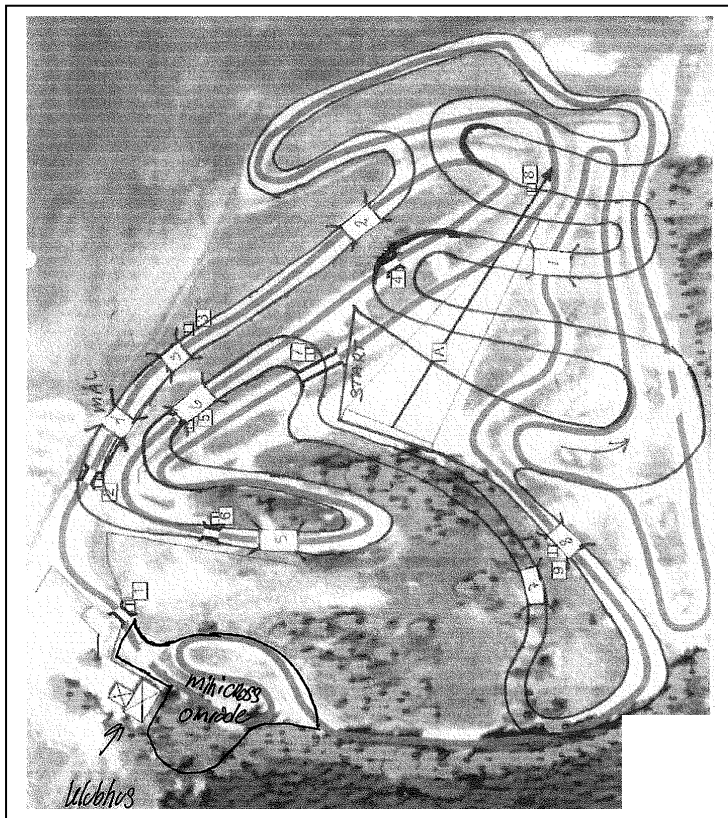


Eksisterende banespor, Flyfoto 2006
De to fotos er ikke angivet i samme målestok.



Nyt banespor, Flyfoto 2008

Mols Cross Club har desuden den 26. januar 2008 ansøgt Syddjurs Kommune om tilladelse til flytning af minicrossbanen til arealet ved klubhuset.



Gammel bane, ny bane efter omlægning og nyt minicrossområde.

Sagens dokumenter

- Eksisterende miljøgodkendelse og planlovstilladelse af 13. december 2000
- Afgørelse af 19. juli 2002 fra Miljøstyrelsen om stadfæstelse af miljøgodkendelse.
- Ansøgning om tilladelse til ændring af træningstider i brev af 10. marts 2006
- Orientering om ændring af baneanlæg i brev af 15. maj 2006
- Afgørelse fra Fredningsnævnet om omlægning af baneanlæg i brev af 2. september 2007.
- Ansøgning om flytning af minicrossbanen i brev af 26. januar 2008.
- Supplerende oplysninger af 7. september 2008.
- Afgørelse fra Fredningsnævnet om flytning af minicrossbane i brev af 2. februar 2009.

Screening efter bilag 3 i VVM-bekendtgørelsen

Syddjurs Kommune har valgt, at foretage en screening af de ansøgte ændringer på Mols Cross Clubs baneanlæg beliggende Mols Bjerger Vej 8, idet det vurderes, at

projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens¹ bilag 2, pkt. 14, der omhandler:
ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1).

I forbindelse med screeningen er der taget udgangspunkt i VVM-bekendtgørelsens bilag 3. Punkterne herefter refererer til bilaget.

¹ Bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet i medfør af lov om planlægning.

1. Anlæggets karakteristika

Anlæggets karakteristika skal især anskues i forhold til:

Anlæggets dimensioner	Der er tale om ændringer indenfor det hidtil anvendte areal til motocross.
Kumulation med andre projekter	Der er tale om at ændre placeringen af de eksisterende baneanlæg og om at ændre træningstider om lørdagen samt om onsdagen i vinterhalvåret. Syddjurs Kommune vurderer, at der kan være tale om, at der vil være ændringer i, hvordan støjbilledet opfattes for boliger i området omkring banen, men der vurderes ikke, at være risiko for, at dette sammen med lignende gener/emissioner vil forværre tilstanden i området omkring anlægget.
Anvendelse af naturressourcer	Punktet er ikke relevant, idet der ikke skal anvendes særlige naturressourcer i forbindelse med anlæg og gennemførelse af projektet.
Affaldsproduktion	Syddjurs Kommune vurderer, at forholdet ikke er væsentligt, idet der ikke er tale om, at der skal oplagres store mængder af affald, og idet affald i øvrigt bortskaffes efter kommunens regulativer og anvisninger på området.
Forurening og gener	Idet der er tale om en aktivitet omfattet af branchebilag i godkendelsesbekendtgørelsen vil der blive stillet vilkår svarende til de i branchebilaget fastsatte standardvilkår. Idet der ikke i branchebilaget er fastsat vilkår til luft- eller lugtemissioner vurderer Syddjurs Kommune, at disse emissioner ikke er af væsentlig betydning. Syddjurs Kommune vurderer desuden, at Mols Cross Club vil kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier ved at "blande" typer af samtidige køretøjer på

	banerne. Kontrol af støjvilkår vil kunne ske via egenkontrol, hvor der vil skulle registreres antal af samtidige kørere på banen, maskinstørrelse og den resulterende støj i omgivelserne. Der er udelukkende oplysning om, at sanitært spildevand nedsives på grunden. Syddjurs Kommune vurderer derfor at forholdet i denne sammenhæng ikke er væsentligt. Der vil "produceres" mindre mængder af affald i forbindelse med aktiviteter på banerne. Syddjurs Kommune anser ikke mængderne som væsentlige i denne sammenhæng. Syddjurs Kommune vurderer, at anlægget ikke vil give anledning til begrænsninger for anvendelsen af naboarealer – ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.
Risikoen for uheld, navnlig under hensyn til de anvendte stoffer og teknologier	Virksomhedstypen er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, og det er i ansøgningsmaterialet oplyst, at der vil blive placeret spildbakker under maskinerne i forbindelse med tankning og parkering. Syddjurs Kommune vurderer derfor, at der ikke vil være risiko for væsentlige uheld forbundet med aktiviteterne. Forholdet vurderes derfor ikke at være væsentligt.

2. Anlæggets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af anlægget, skal tages i betragtning, navnlig:

Nuværende arealanvendelse

Ifølge Regionplan 2005 fra det tidligere Århus Amt er området beliggende i:

- landzone,
- område for særlige drikkevandsinteresser,
- EU habitatområde 186,
- område med særlige landskabsinteresser,
- område for nationalpark

EU Habitatområde 186, Mols Bjerge med kystvande er udpeget på grundlag af en række landskabelige- og vegetationsinteresser, der ikke berøres ved de ønskede ændringer. Syddjurs Kommune vurderer i øvrigt, at der ikke er fundet dyrearter, hvis levesteder vil blive væsentligt forstyrret eller ødelagt på grund af den ansøgte aktivitet. Beliggenheden i EU Habitatområdet vil således ikke give anledning til VVM-pligt.

Nationalpark Mols Bjerge forventes oprettet efter sommerferien i 2009. Oprettelse af nationalparken vil ikke medføre VVM-pligt, idet den ikke medfører hjemmel til at indføre restriktioner overfor eksisterende fritidsanlæg.

Området er omfattet af fredning, 701-F-3 om fredning af den nordlige del af Mols Bjerge og Stabelhøjene i Ebeltoft Kommune. Fredningsnævnet for Midtjylland, østlig del har i brev af 2. september 2007 meddelt tilladelse til ændring af motocrossbanens forløb og i brev af 2. februar 2009 meddelt tilladelse til flytning af minicrossbanen.

	Derudover er området omfattet af Kommuneplanramme 10F8 fra den tidligere Ebeltoft Kommune. Kommuneplanramme 10F8 fastlægger at området skal anvendes til rekreative formål herunder motorsportsbaner. Området er også omfattet af Lokalplan 239, delområde 2, der fastlægger, at området skal anvendes til offentlige formål. Området anvendes i dag til motocrossbane og aktiviteterne er omfattet af miljøgodkendelse og planlovstilladelse af 13. december 2000. De ønskede ændringer vurderes, at være i overensstemmelse med den nuværende arealanvendelse, den eksisterende lokalplan og den gældende kommuneplan.
Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området	Syddjurs Kommune vurderer, at anlægget ikke vil udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand.
Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder: • Vådområder. • Kystområder. • Bjerg- og skovområder.	Afstanden til nærmeste vådområde er mindst 300 m. Idet de luftbårne emissioner vurderes som relativt små, er det Syddjurs Kommunes vurdering, at der ikke sker en væsentlig indirekte påvirkning af vådområderne i området. Syddjurs Kommune vurderer ligeledes, at vådområderne ikke påvirkes direkte idet der ikke afledes spildevand direkte til vådområder fra klubhuset. Anlægget ligger netop udenfor kystnærhedszonen. Forholdet er derfor ikke relevant. Idet ændringer af anlægget ikke forudsætter rydning af skov er punktet ikke

	relevant.
• Reservater og naturparker.	Syddjurs Kommune vurderer, at ændringer af anlægget ikke vil være i strid med eller til hinder for etablering af reservater eller naturparker.
• Vadehavsområdet.	Forholdet er ikke relevant.
• Områder der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder.	Udover de områder, som arealet er beliggende i er der en række fortidsminder i området. Den korteste afstand udgør ca. 600 m. Syddjurs Kommune vurderer, at de ansøgte ændringer ikke vil medføre væsentlig påvirkning af områder, der er registreret, beskyttet eller fredet.
• Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.	Syddjurs Kommune vurderer, at ændringerne ikke vil forværre tilstanden i sådanne områder. Det er i øvrigt kommunens umiddelbare opfattelse, at støjpåvirkningen i omgivelserne ændres positivt i forbindelse med etablering af ændringerne på banen.
• Tæt befolkede områder.	Anlægget ligger ikke i et tæt befolket område, men i en afstand af ca. 400 m ligger sommerhusområdet ved Femmøller. Der har gennem tiden været klager over støj fra aktiviteter på banen. Det er Syddjurs Kommunes vurdering, at ændringerne på baneanlægget vil betyde mindre støjgener for de omkringboende, herunder også for sommerhusområdet ved Femmøller.
• Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt.	Syddjurs Kommune vurderer, at punktet ikke er relevant, idet ændringerne på banen ikke medfører ændringer i landskabet omkring det eksisterende baneanlæg.

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

De potentielle væsentlige virkninger af projekter skal ses i relation til de kriterier, der er anført under 1 og 2 ovenfor og navnlig under hensyn til:

Påvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres).	Ændringerne af banen har baggrund i støjdæmpning af de eksisterende aktiviteter. De mennesker, der vil blive påvirket, vil således samlet set blive påvirket i positiv retning. Punktet vurderes derfor ikke at være relevant i denne sammenhæng.
Påvirkningernes grænseoverskridende karakter.	Syddjurs Kommune vurderer, at punktet ikke er relevant, idet den forventede påvirkning ikke vil række ud over Syddjurs Kommunes område, regionen eller landets grænser.
Påvirkningsgrad og -kompleksitet	Syddjurs Kommune vurderer, at den samlede miljøpåvirkning af omgivelserne ikke er kompleks, idet der ikke forventes en øget påvirkning af omgivelserne, og idet det forventes, at emissioner kan reguleres udfra de vejledende retningslinjer.
Påvirkningens sandsynlighed	Syddjurs Kommune forventer en positiv støjpåvirkning i omgivelserne, idet der ved støjberegninger er påvist, at støjniiveauet i en række beregningspunkter omkring anlægget dæmpes ved gennemførelse af de ansøgte forhold. Samtidig vurderer Syddjurs Kommune, at det ved klubbens egenkontrol kan sikres, at støjgrænserne i omgivelserne ikke overskrides.
Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet	Den positive påvirkning af omgivelserne forventes varig i forbindelse med anvendelse af banen

Konklusion

Syddjurs Kommune vurderer på baggrund af det foreliggende materiale og den gennemgåede screening, at der ikke vil være tale om en forøget påvirkning af omgi-

velserne i forhold til den hidtidige anvendelse af banen. Dette begrundes i, at banen netop er søgt støjdampt ved omlægning af banespor og driftstider. Samtidig vil et egenkontrollvilkår i miljøgodkendelsen sikre, at det i forbindelse med træning på banen overvejes, hvorledes støjgrænserne overholdes bedst muligt.

Mængden af sanitært spildevand, affald samt udstødningsgasser forventes over året, at udgøre den samme påvirkning af omgivelserne som banen hidtil har medført. Påvirkningerne vurderes i denne sammenhæng ikke at være væsentlige.

Syddjurs Kommune vurderer med baggrund i ovenstående, at ændringerne samlet set ikke er væsentlige og afgør derfor, at ændringerne ikke vil medføre VVM-pligt i kommunen.



Parternes kommentarer

Syddjurs Kommune
Hovedgaden 77
8410 Rønde

Att.: Konsulent Rikke Bøgeskov

Vrinders den 25-02-09

Ang.: Journal nr. 08/5233 og 08/7853

Mols Cross Club har gennemgået det fremsendte udkast til Miljøgodkendelse og vil gerne hermed knytte følgende kommentarer:

Side 1: Telefon nr. flyttes til kontaktperson (da det er mit private)
Klubben har ingen telefon

Side 6: 3.2 stk. 12
Onsdag kl. 17-20 og lørdag kl. 9-17.30

Ændres til: Lørdag og søndag fra kl. 08.00 til 19.00 (som i den nuværende godkendelse)

Side 8: 3.7 stk. 23
Hvert år inden den 15. januar

Ændres til: Hvert år inden den 15 marts (som i den nuværende, løbskalenderen er ikke færdig fra DMCUs side før medio februar)

Side 10: 4.2.1
Sommerhalvåret (maj til oktober)
Vinterhalvåret (november til april)

Ændres til: Sommerhalvåret (april til og med oktober)
Vinterhalvåret (november til og med marts)
(så stemmer det overens med de oplyste tider og ønsket om at følge sommertiden)

Side 11: 4.2.2
EM-stævner i tidsrummet lørdag fra kl. 9-17.30

Ændres til: EM-stævner i tidsrummet lørdag og søndag fra kl. 8-19

Side 13: 4.8
Hvert år inden den 1. januar udarbejdes en plan....

Ændres til: Hvert år inden den 15. marts udarbejdes en plan.....

Generelt er der ikke beskrevet særlige vilkår for EM-stævner.

Det er ønskeligt, at de kommer til at følge den nye stævneplan med hensyn til antal deltagere og tidsrum for brugen af banen, blot ønskes det, at der kan afvikles EM-stævne som et weekend arrangement med kørsel og træning både lørdag og søndag i tidsrummet fra 9-17.30

Med venlig hilsen

Mols Cross Club

Jens Ole Christensen

Banekoordinator

Rikke Bøgeskov

Fra: Jens Ole Christensen [joc@lite.dk]
Sendt: 1. marts 2009 16:45
Til: Rikke Bøgeskov
Emne: Re: Høring af udkast

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Rød

Kategorier: Journaliseret

Hej Rikke

Her er så en sidste kommentar.

Kommentar til udkast for miljøgodkendelse

Vrinnere den 01-03-09

EM-stævne

Mols Cross Club ønsker at tilføje følgende:

EM / DM-stævner kan afholdes efter....

(Vi ønsker at tilføje Danske Mesterskaber (DM) da disse stævner forventes at tage et omfang i antal deltagere, at det derfor ikke er muligt at afvikle stævnet på en dag men vil kræve en hel weekend)

Da EM- stævner nedsætter antallet af løb, med 40 på banen samtidig med to, mener vi det rimeligt at vi kan afvikle løb på både en lørdag og søndag også når det gælder de danske mesterskaber.

Med venlig hilsen

Jens Ole Christensen
Tlf.: +4586340611
Mobil: +4530615606
Mail: joc@lite.dk

25/2.09.

Til Rikke Bøgeskov Syddjurs kommune.Sagsid 08/7853-08/5233
Hermed modtager i min mening om den høring
ang:Motocrossbane ved Basballe.

Jeg kan under ingen omstændigheder godtage at der vil komme flere køre på banen da det vil give mere støj ind de 50db som er rigeligt og at de vil lave en egen kontrol ,lyder godt men når man ikke kan tælle de MC som køre på banen ,hvordan skulde de så have egen kontrol med hensyn til støj fra deres egen mc.

Med hensyn til ændring af køretider kan jeg godt godtage det hvis de vil blive ændret til at de kunde køre mandag og torsdag eller fredag så tror jeg det ville fint med os alle.

Med hensyn til evt støj måling vil jeg foreslå at der bliver taget målinger uanmeldt og på banens regning ca 4 til 8 om året.

Og så skal jeg lige minde om at sommerhusene var der før der var en bane i basballe og vi er ca 300 huse i området hvoraf nogle bliver lejet ud turister ,som ikke kommer igen hvis de har lejet i den periode hvor der har været kørt løb.

~~Vi er bland andet flyttet på grund af motorbanen ,~~har haft fast bopæl fra 1999- 2008 og har haft huset siden 1970 og det bliver sat til salg til sommer hvis det kan sælges grundet støj jeg er bekendt at der er flere handler der er blevet annulleret.

Jeg kan også fortælle dig at vi aldrig er blevet hørt ang start af knallert banen i 1975 som som var tiltængt byens unge som i dag er en international bane med mc på 500 cm3.

MVH.Steen.Vad.Nielsen.Langbakkevej 17 Femmøller
Privat.Hyrdevænget 4 8400 Ebeltoft. Tlf.25362905

Fra: h e hansen [mailto:heh@dadlnet.dk]

Sendt: 28. februar 2009 20:58

Til: syddjurs

Emne: miljøgodkendelser

Vedrørende: Miljøgodkendelse og Planlovstilladelse for
Mols Cross Club Basballe.

Retsbeskyttelsesperioden er udløbet 13.12.2009.

Man har siden godkendelsen gennemført planlægning af Nationalpark Mols Bjerger, der efterhånden er blevet et ret omfattende projekt. Hvad man i Danmark forstår ved nationalparker, er jo noget helt specielt og ikke set før.

Jeg ønsker ikke Nationalparken omdannet til et museum og bifalder, at normale aktiviteter i videst muligt omfang kan fortsætte.

Jeg ønsker også det bedste for moto cross folket. Fartudfoldelse under ordnede forhold er et gode for unge, fartglade mennesker.

Men at have en moto cross bane liggende midt i en Nationalpark finder jeg dog helt uhensigtsmæssig. Jeg går faktisk meget rundt i området. Der er basis for et rigt dyreliv, som det land - og plantagebrug, der drives, ikke vil forstyrre. Det gør omtalte bane.

Jeg synes man skulle gøre en indsats for at få banen flyttet. Da det er krisetider med stigende arbejdsløshed, bør man være opmærksom på, om der ikke frigøres midler til anlægsvirksomhed og i Nationalparkens navn søge om at få banen flyttet. den nedlagte Flyvestation Tirstrup ville vel være en oplagt mulighed.

Med venlig hilsen

Hans Erik Hansen

Formand for Grundejerforeningen Femmøller Bakker

05 MRS. 2009

Til Syddjurs Kommune
Att. Konsulent Rikke Bøgeskov
Hovedgaden 77
8410 Rønde

Høringssvar vedr. udkast til miljøgodkendelse af Motocrossbanen ved Basballe

Undertegnede er naboer til Motocrossbanen.

I vores svar vælger vi kun at fokusere på støj og tidspunkter for aktiviteter på banen.

1. Generelt:

Vi har tidligere klaget over stærk generende støj fra Motocrossbanen specielt ved vestenvind, hvor støjen er enerverende.

Vi ønsker flytning af banen for eksempel til Lufthavnsområdet i Tirstrup med langt til nærmeste naboer.

Det der i 1975 startede som en uskyldig privat knallertbane for lokalområdets drenge har udviklet sig til et "tilløbsstykke" for interessenter fra hele Region Midtjylland og måske også længere væk fra. En sådan bane harmonerer ikke længere med sommerhus- altså rekreativt- område. Sommerhusområdet startede medio 1960'erne.

2. Tider for træningskørsel:

Vi kan acceptere træning onsdag aften, som udkastet foreslår.

Lørdage hvor sommerhusgæster/ejere og vi legalt fastboende gerne vil nyde frihed og fred bliver vi forpestet af støjen og flytning af træningstiderne i udkastet gør kun, at både for- og eftermiddage er et støjhelvede, specielt når vinden er i vest.

Vi foreslår træning 2 hverdagsaftener ugentlig i stedet for lørdage.

3. Sommerferiepause:

Er I opmærksomme på at skoleferien siden 2008 er flyttet 1 uge frem til uge 27-32 ????

4. EM-løb:

Det er for os helt uantageligt, hvis EM-løb kan tilsidesætte "støjpauser" i forbindelse med højtider og ferier, eksempelvis, hvis EM-løb skal afvikles i påske eller pinse. Så kan ingen være her og det er vel i helligdage, vi skal kunne nyde vores fritid i sommerhuse!!

5. EM- løb og andre løb:

Vi stiller os spørgende/kritisk overfor egenkontrol angående antallet af køreere på banen samtidig- kan det praktiseres??

6. Støj dB:

Det kan ikke accepteres at dB må være 5 dB højere end Motorsportvejledningen- altså sportens egne værdier- angiver som støjgrænse ved træning.

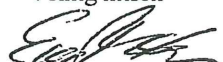
Vi vil også protestere mod brug af musik til EM- løb. Hvorfor dog musik, den vil ikke kunne høres af tilskuere for motorstøj, men vil genere naboerne.

Vi vil stille spørgsmål ved egenkontrol og fordrer støjmåling ved både træning og løb ud for Langbakkevej 8-10 af 3. Part- betalt af Motocrossbanen eller Kommunen:

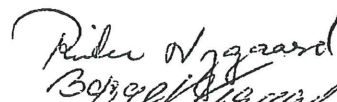
Sluttelig forstår vi slet ikke harmonien i Motocrossbane i nationalparkområde. Der er i øvrigt væsentlig forskel på en børnehave åben i hverdagsdagtimer og en støjende motorcrossbane i weekenden!

Vi tror at beplantning af hurtigt voksende busket ud mod Molsvejen vil kunne afhjælpe støjgenerne, så vi nødtvungen kan leve med støjen!

Venlig hilsen


Egon Boutrup
Langbakkevej 10


Anna Lise Sørensen
Langbakkevej 19


Ruth og Børge Nygaard
Langbakkevej 8

Vedrørende miljøgodkendelse af motocrossbane i Basballe.

Siden 1968 har vi ejet et sommerhus i Femmøller bakker (Pindvej 8). Da huset ligger inden for en afstand af 500 m fra motocrossbanen, skal vi som høringsberettigede tillade at kommentere udkastet til miljøgodkendelse under ovennævnte journalnr. og at stille spørgsmål hertil.

Af Miljøteknisk beskrivelse (bilag 1) side 3 fremgår det, at Mols Cross Clubs bane er etableret i en tidligere grusgrav i Basballe i 1975.

Hertil er at bemærke, *at banen blev etableret ulovligt i 1975 med en midlertidig (5 år) godkendelse i 1981 og varig godkendelse i 1984. I mellemtiden blev området også i 1984 fredet med strenge restriktioner til følge med hensyn til færdsel, sportsanlæg mm. (se Overfredningsnævnets afgørelse af 30/4 1984 § 9 litra d). Såfremt crossklubben mener at have hævd på anvendelsen til motorløb på området siden 1975, beror denne hævd altså på en ulovlighed.*

Af nævnte bilag 1 side 10 under punktet "Tætbefolkede områder" er det kommunens vurdering at ændringerne på baneanlægget vil betyde mindre støjgener for de omkringboende, herunder også for sommerhusområdet ved Femmøller.

Hertil er at bemærke, *at Syddjurs altså anerkender, at der er støjgener fra banen. Vi skal derfor tillade os at stille spørgsmålet: hvordan forholder områdets anvendelse til motocross sig til EU's støjdirektiv (Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25.juni 2002)?*

Formålet med direktivet er (artikel 1) "...at undgå, forbygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes eksponering for ekstern støj...". Vi skal endvidere henvise til Artikel 2 om anvendelsesområdet for nævnte direktiv, hvor der eksplicit nævnes "stille områder på åbent land" og "andre støjfølsomme bygninger og områder". I artikel 3 pkt. m) defineres "stille områder på åbent land": et område afgrænset af kompetente myndigheder, der ikke forstyrres af trafik, industri eller fritidsaktiviteter". Fredningsarealet i Mols bjerge må utvivlsomt komme ind under dette begreb, jf. restriktionerne i fredningen. Samme artikel 3 pkt.c) definerer begrebet "gene" i direktivets formålsparagraf som følger: "gene: graden af gener fra ekstern støj som fastlagt ved beboerundersøgelser". *Os bekendt har sådanne beboerundersøgelser ikke fundet sted og er heller ikke planlagt. Vi har tidligere (1.april 2006) stillet dette spørgsmål til Natur og Miljø i daværende Århus Amt uden at få svar.*

I betragtning af støjgenerne for sommerhusområdet finder vi det endvidere uheldigt, at en motocrossbane skal have tilladelse til at benytte banen i weekender, hvor der af naturlige årsager er flest mennesker tilstede i sommerhusene. Sommerhusene var på stedet, da banen blev indrettet ulovligt i 1975. Da kommunen ejer banen må, kommunen også som mindstemål kunne bestemme, at banen ikke må benyttes i weekender, hvor generne for sommerhusbeboerne er størst.

På vegne af Grundejerforeningen Møllevangen, Femmøller
(v/ Ove Andersen, Pindvej 11, Femmøller)
og på egne vegne
Anna-Lise og Johs.Thomsen
Pindvej 8, Femmøller
(helårs: Bøgevej 25, 8800 Viborg)

Medunderskrivere: Kate og Leif Overgaard, Vedhøj 14, Femmøller (Gl.Ålborgvej 4, 8830 Tjele)

Sagens akter

Dokumentdato	Indhold
23-03-2009	Svarbrev til Steen Vad Nielsen
23-03-2009	Svarbrev til Egon Boutrup
23-03-2009	Svarbrev til Johannes Thomsen
06-03-2009	Høringssvar fra Johannes Thomsen
06-03-2009	Høringssvar fra naboer på Langbakkevej 8,10 og 19
05-03-2009	Høringssvar fra Steen Vad Nielsen
03-03-2009	Svarbrev til Hans Erik Hansen
02-03-2009	Høringssvar fra Hans Erik Hansen
01-03-2009	Flere kommentarer fra Basballe Motocross
26-02-2009	Høringssvar fra Basballe Motocross
23-02-2009	Svarbrev med akter til Johannes og Anna-Lise Thomsen
23-02-2009	Mail til Jens Ole Christensen
23-02-2009	Udkast til bilag 2 sendes til Ruth Nygaard
23-02-2009	Foreløbig kommentar fra motocrossklubben
19-02-2009	Anmodning om aktindsigt - Johannes og Anna-Lise Thomsen
12-02-2009	Eksternt høringsbrev, høringsliste og udkast til miljøgodkendelse/VVM-screening
02-02-2009	Afgørelse fra Fredningsnævnet
27-11-2008	Svarbrev til Johannes Thomsen
26-11-2008	svarbrev til klagehenvendelse
26-11-2008	klage fra Anna-Lise og Johannes Thomsen, Femmøller
08-11-2008	Svar på kommunens spørgsmål
06-11-2008	Anmodning om supplerende oplysninger
08-09-2008	Uddybende ansøgning om miljøgodkendelse
02-09-2008	Afklaring i forhold til ansøgningsmateriale
19-08-2008	Svarmail fra Jens Ole Christensen
29-07-2008	Kvitteringsskrivelse til Klaus Klausbo
29-07-2008	Skr. fra. Klaus Klausbo ang. Mols Bjerger Vej 8 - motorcrossbane i Basballe
11-06-2008	Mail med præcisering af ansøgninger
09-07-2008	Svarmail til Jens Ole Christensen
08-07-2008	Mail fra Jens Ole Christensen
07-07-2008	Svarmail til Mols Cross Club
26-06-2008	Mail med spørgsmål til brev om VVM-screenings- og godkendelsespligt.
25-06-2008	Anmodning om ansøgninger vedr. VVM-screening og miljøgodkendelse
09-03-2008	Mail indeholdende ansøgning om ændring af træningstider
18-02-2008	Svarbrev til Basballe MotoCross vedr. ansøgning om ændring af træningstider og flytning af minicrossbane.
18-02-2008	Basballe MotoCross ansøger om tilladelse til at flytte eksisterende minicrossbane.

Lovgrundlag m.m.

Lov om miljøbeskyttelse

- Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 af lov om miljøbeskyttelse.

Lov om planlægning

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1027 af 20. oktober 2008 af lov om planlægning.
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Godkendelsesbekendtgørelsen

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed med senere ændringer.

Affaldsbekendtgørelsen

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1634 af 13. december 2006 om affald.

Godkendelsesvejledningen

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Motorsportsvejledningen

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, støj fra motorsportsbaner