



RGMR Turneringen 2019

GMR løbskalender:

Mols D.13 April

Randers D.01 September

Rougsø D.14 September

Grenå D.12 Oktober (finale)

Klassificering:

Micro bane:

- 50 auto Micro (PW'er) 12min + 1omg
- 50 auto C (Fri tuning) 12min + 1omg
- 50 auto Open (Fri tuning op til 80ccm, maskinen skal være låst i ét gear) 15min + 1omg

Maxi bane:

- 65cc 15min + 1omg
- 85C 15min + 1omg
- 85B 18min + 1omg
- C-Åben 18min + 1omg
- Oldboys +46 18min + 1omg
- Oldboys +36 18min + 1omg
- 125-2T 18min + 1omg
- B-Open 18min + 1omg
- A-Open 18min + 1omg



Der køres efter DMCU's reglement, med nedenstående tilføjelser:

- Der køres ét løb á 2 heat på hver bane. Dvs. 4 løbsdage og 8 heat i alt
- De 2 dårligste heat trækkes fra, så hvis du fejler i et heat eller ikke kan deltage på en af løbsdagene, kan du stadig gøre dig gældende i turneringen
- Der skal gennemføres 5 heat for at opnå pokal
- Der er pokal til de 3 bedste kører i hver klasse
- Der er erindringspokal til micro kører der har gennemført mindst 5 heat
- På stor bane skal du have en transponder for at kunne deltage
- Ved sidste afdeling af RGMR cup uddeles der pokaler
- Tilmelding til løbene sker på dagen for løbsafvikling. Prisen for deltagelse i hver afdeling er 150,-
- C-Kører der i løbet af året rykkes til en B-Klasse bibeholder sin status som C-kører. Det er status til første RGMR løb der gælder året ud
- Tidsplan offentliggøres på hjemmesiden for den klub der afholder RGMR cup, senest 8 dage før afvikling af løbet
- 10min parkferme regel gælder ikke, man kommer for sent når heatet er slut
- Der tildes mindst 15min tidskvalifikation. Tidskvalifikationen gælder som startplacering til begge dagens heat
- Gult flag benyttes på alle flagposter på første omgang af tidskvalifikationen, dvs. Indtil den første kører har gennemført en omgang. Overtrædelse af dette medfører 10 placeringers tilbagerykning
- På lille bane trækkes klemmer for startplacering
- Der er ikke prøveomgang
- Som udgangspunkt er der ikke splitstarter
- Der udpeges ikke en dommer ved afvikling af RGMR. I tilfælde af en twist mellem kører er det de 4 klubformænd der i fællesskab afgøre twisten
- Kører med både kvalifikation i DMCU og DMU placeres i den relevante DMCU klasse
- Kører alene med DMU klassificering placeres iht. DMU status
- Mini piger deltager efter maskinstørrelse i 65cc eller 85C
- Maxi piger deltager i relevant klasse, afhængig af maskinstørrelse og evner på maskinen
- DMU oldboys kører under 36 år klassificeres efter deres status som enten C, B eller A kører og maskinstørrelse